

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 - 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 - 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

4

PROJEKT BUDOWLANY:

Przebudowa drogi gminnej Nr 109013B

od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

w km rob. 0+000 - 0+704

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr 71/1; 391/2

INWESTOR: GMINA PERLEJEWO

Projektant:

1. Mirosław Luniewski

Mirosław Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. droż. w zakr. dróg
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

Asystent projektanta:

2. Zbigniew Radziszewski

Zbigniew Radziszewski

uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy drog i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

BIURO PROJEKTOWE
w Siemiatyczach
BISPOL ARCHITEKTOWNICZO-BUDOWLANY
ul. Lip. Piłsudskiego 3

Stanowi załącznik do decyzji

z dnia 23.09.2009... nr. 13.1351-06-15/2009 2009r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy w km rob. 0+000 - 0+704.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca,
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie średnio gr. 7cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) w miejscu lokalnej rozbiórki nawierzchni brukowcowej oraz przy wykonaniu przykanalika w km rob. 0+073,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przykanalika Ø 40cm w km rob. 0+073.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

a) Nr 71/1; 391/2 (obwód Kobyla) znajdujące się administracji Gminy Perlejewo.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy w km rob. 0+000 - 0+704 posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia brukowcowa w stanie złym.

3.2 Przebieg drogi

W/w droga przebiega przez teren zabudowany - zabudowa rolnicza jednorodzinna.

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob. 0+000 położony jest na osi drogi gminnej Nr 109013B - nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Koniec opracowania KT km rob. 0+704 położony jest na osi drogi gminnej naprzeciw granic działek Nr 113 i 114 str. P.

3.3 Przekroje normalne

W/w droga gminna Nr 109013B posiadają przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia brukowcowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym jest położona w/w droga gminna uzbrojona jest w napowietrzną sieć energetyczną i telefoniczną. Uzbrojenie istniejące zostało podkolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

W związku z brakiem opracowania geotechnicznego rozpoznanie podłoża gruntowego stwierdzono na podstawie wykonanego otworu roboczego. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,00m.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej Nr 109013B istnieje nawierzchnia brukowcowa o szerokości od 5,00m z licznymi nierównościami.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

3.8 Obiekty inżynierijne

Brak.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy w km rob. 0+000 - 0+704.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca,
- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie średnio gr. 7cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) w miejscu lokalnej rozbiórki nawierzchni brukowcowej oraz przy wykonaniu przykanalika w km rob. 0+073,
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przykanalika Ø 40cm w km rob. 0+073.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w drogi gminnej Nr 109013B nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejących przepustów oraz rowów.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

4.3 Skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej poza opracowaniem od strony początku trasy oraz z drogą gminną o nawierzchni gruntowej - K.T.

4.4 Dostępność drogi

L.p	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu w m ²	Rodzaj naw. i grubość	Rury Ø30 mb	Uwagi
1	0+019 str. L	9,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
2	0+022 str. P	8,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
3	0+026 str. L	8,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
4	0+045 str. L	5,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
5	0+083 str. P	6,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
6	0+090 str. L	13,5	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
7	0+109 str. P	6,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
8	0+123 str. L	7,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
9	0+130 str. P	6,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
10	0+135 str. L	9,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
11	0+159 str. P	12,0	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
12	0+170 str. L	3,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
13	0+185 str. P	10,5	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
14	0+228 str. L	7,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
15	0+229 str. P	4,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
16	0+234 str. L	5,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
17	0+260 str. P	3,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
18	0+278 str. L	10,0	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
19	0+299 str. P	2,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
20	0+310 str. L	9,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
21	0+332 str. L	6,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
22	0+332 str. P	7,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
23	0+342 str. L	7,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
24	0+355 str. P	10,5	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
25	0+377 str. L	3,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
26	0+382 str. L	3,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
27	0+385 str. P	15,0	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
28	0+399 str. P	12,0	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
29	0+424 str. P	10,5	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
30	0+437 str. L	4,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję

31	0+450 str. L	4,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
32	0+469 str. P	7,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
33	0+497 str. L	12,0	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
34	0+520 str. L	10,5	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
35	0+525 str. P	3,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
36	0+542 str. L	16,0	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
37	0+554 str. P	3,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
38	0+590 str. L	4,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
39	0+595 str. P	6,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
40	0+610 str. P	13,5	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
41	0+623 str. L	4,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
42	0+634 str. P	7,50	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
43	0+652 str. P	9,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
44	0+657 str. L	4,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
45	0+677 str. L	6,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
46	0+686 str. L	7,00	żwir 10cm	-	wjazd na posesję
RAZEM:		341,00m²			

Wjazdy na działki bez zmian wg projektu zagospodarowania terenu wykonać nawierzchnie żwirową na nich.

4.5 Projektowane elementy drogi związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy w/w odcinka drogi, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie. Na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu drogowego zostały naniesione znaki istniejące (kolor szary) oraz znaki projektowane (kolorowe).

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych w/w odcinka drogi gminnej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku na prostej w km rob. 0+000 – 0+704 oraz łukach droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6 % skierowanym w kierunku skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga gminna klasy L $V_p = 40$ km/h
- Długość proj. odcinka drogi – 704,00m
- Obciążenie ruchem – KR1 ruch lekki.

Przekroje normalne

- a) odcinek szlakowy
 - szerokość pasa ruchu – 2,50m
 - szerokość pobocza str. L i P z pospółki – po 1,00m,
 - spadek poprzeczny jezdni i poboczy jak wyżej

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

W km rob. 0+000 – 0+704

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej - 4 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej - 5 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (gr.30cm) w miejscu wykonanego przykanalika Ø 40cm w km rob. 0+073 oraz lokalnej rozbiórki nawierzchni brukowcowej,
- wyrównania istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie (grubość wyrównania wynika z różnicy między niweletą a istniejącym terenem po odjęciu grubości poszczególnych warstw nawierzchni.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

4.9 Obiekty inżynierskie

Na przebudowywanym odcinku wykona się przykanalik:

Ø 40 cm w km rob. 0+073 o dł. 7,50m z murkiem na wylocie oraz instalacją kratk ściekowych.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Projektowana armatura na sieci wodociągowej (oddzielne opracowanie na budowę linii wodociągowej) będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.

Telekomunikacja:

- a) prace ziemne w promieniu 2 m od kanalizacji kablowej należy wykonać ręcznie po uprzedniej lokalizacji ich przebiegów próbnymi przekopami poprzecznymi
- b) zagęszczenie gruntu należy wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych
- c) przed rozpoczęciem prac powiadomić Grupę Techniczną TP S.A.

W razie potrzeby należy zabezpieczyć przejścia poprzeczne telekomunikacyjne rurami AROT (dwudzielne).

4.11 Gospodarka zielenią

Należy wykonać wycinkę krzaków oraz nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni.

5. ROZBÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – rozbiórka przykanalika oraz lokalna rozbiórka nawierzchni brukowcowej.

Grunt uzyskany z w/w wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni robót drogowych wynoszą:

- | | |
|---|------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm | 3520,00 m ² |
| - nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm | 3583,36 m ² |

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA

Nie dotyczy, w/w przebudowa nawierzchni mieści się w istniejącym pasie drogowym.

8. TERENY CHRONIONE

Nie dotyczy.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:
studnia w km rob. 0+065 str. L o wys. 128,20m,
słupek granitowy w km rob. 0+340 str. P o wys. 127,69m,
słupek granitowy w km rob. 0+580 str. P o wys. 127,31m.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
a) Nr 71/1; 391/2 (obręb Kobyla) znajdujące się administracji Gminy Perlejewo

W/w działki stanowią własność Gminy Perlejewo.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Wysokie Mazowieckie,
- Telekomunikacja Polska S.A Siemiatycze,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach.

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

UWAGA!

W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty należy prowadzić po wcześniejszym powiadomieniu odpowiednich służb, by wskazali dokładny przebieg linii danego urządzenia.

INWENTARYZACJA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ I WYLICZENIE PROJEKTOWANEJ

Przebudowa drogi gminnej Nr 109013B
od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy
w km rob. 0+000 - 0+704

Droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 5,0 w stanie złym.

WYLICZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ Droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Wytyczne projektowe:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD – 3 z 1995r.

w km rob. 0+000 - 0+407 – nawierzchnia bitumiczna

Ruch KR1, podłoże G-1 niewysadzinowe (WP>35).

Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej gr. 9 cm. (4+5)

$H_z = (\text{naw. bitum. 4+5cm.}) 9\text{cm} * 1,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 16,20$

$H_z = (\text{średnie wyrównanie podb. z krusz. nat. warstwa górna. 7cm}) 7\text{cm} * 0,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 5,60$

$H_z = (\text{podb. z kamienia pol. 16-20cm}) 18\text{cm} * 1,2 = 21,60$

$H_z + H_z + H_z = 43,40 > H_{wzor.} 32,20$

masa min.asfalt. 9cm (4+5)

średnie wyrównanie podbudowy
z kruszywa nat.
- warstwa górna gr. 7cm

istn. podbudowa brukowcowa.
- gr. 18cm

o o o o o o
o o o o o o
o o o o o o
o o o o o o
o o o o o o

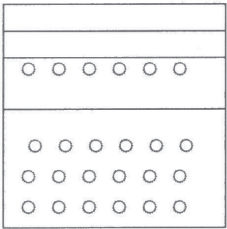
nawierzchnia bitumiczna w miejscach lokalnej rozbiórki nawierzchni brukowej oraz w miejscu przykanalika Ø 40 cm w km rob. 0+073

Ruch KR1, podłoże G-1 niewysadzinowe (WP>35).
 Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej gr. 9 cm. (4+5)
 $H_z = (\text{naw. bitum. 4+5cm.}) 9\text{cm} * 1,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 16,20$
 $H_z = (\text{podb. z krusz. nat. warstwa górna. 10cm}) 10\text{cm} * 0,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 8,00$
 $H_z = (\text{podb. z krusz. nat. warstwa dolna. 20cm}) 20\text{cm} * 0,8 \text{ (współczynnik przeliczeniowy)} = 16,00$
 $H_z + H_z + H_z = 40,20 > H_{wzor.} 32,20$

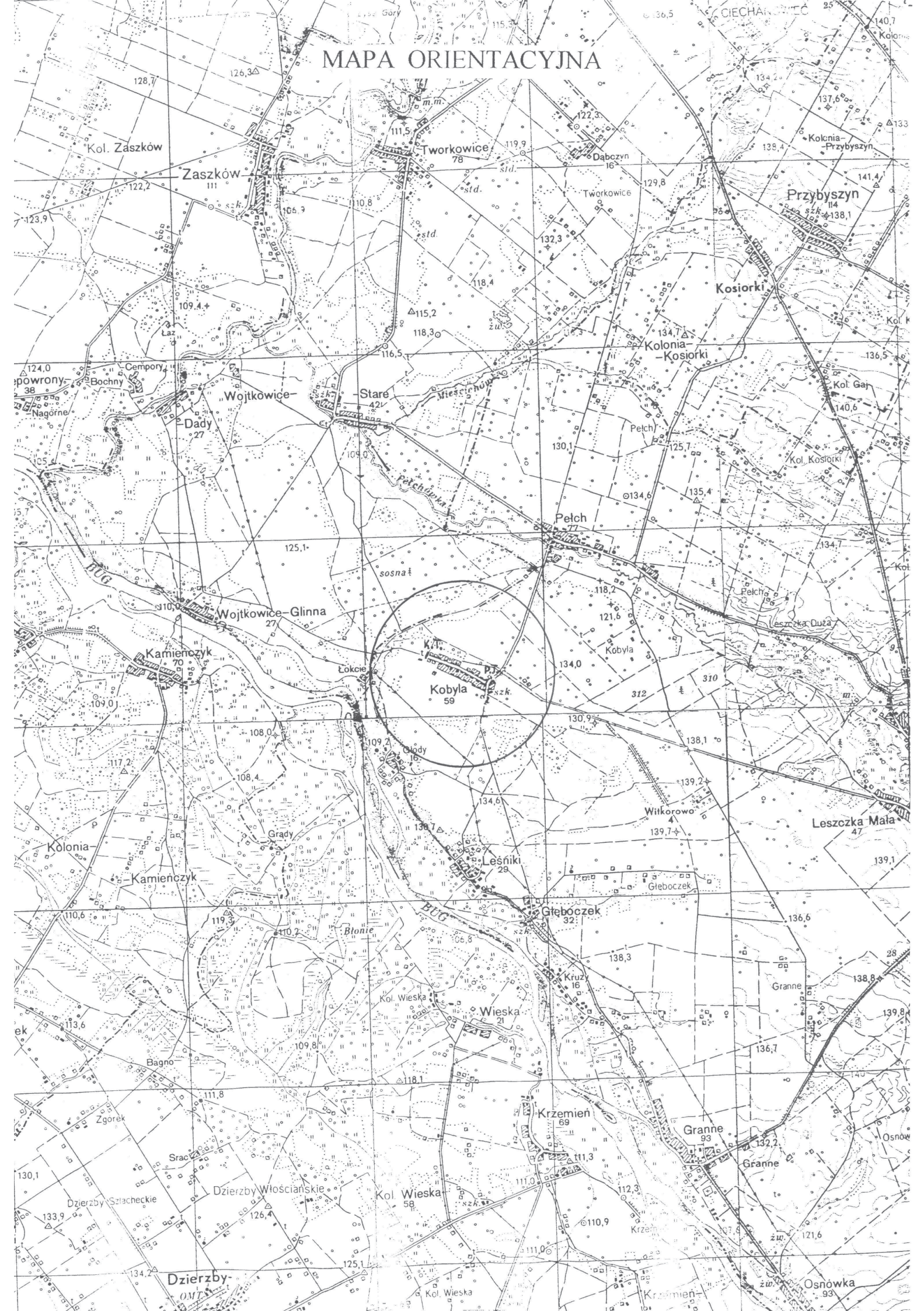
masa min. asfalt. 9cm(4+5)

podbudowa z kruszywa nat.
 - warstwa górna gr. 10cm

podbudowa z kruszywa nat.
 - warstwa dolna gr. 20cm



MAPA ORIENTACYJNA



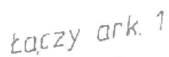
gr. wsi Wojtkowice Głina
gm. Ciechanowiec

MAPA EWIDENCYJNA GRUNTÓW

gr. wsi Głody

gr. wsi Leśniki





ul. Palacow
17-300 S
L. Kr. Rob.

L. Ku. Rob.

Διεσπινική ρολή

СТАРОСТИНОВ

POHAIKHU
GEODETYANI

Н'обитателі оуна:

Мара активно и

Identification of

NUOVESSA HA

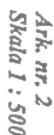
konvergenz

Unga:

History and Growth

සහතිකය

5



"Geoderyje", GEOMLAR "sc

7 - 300 Siemens

Кв. Коб. 92/2008

Mapa 254.444.241; 243

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr wp.</i>	<i>Podpis</i>
Wymiar roboty	Wiesław Łukaszyk	14030	

Environ. Power & Distribution	Volume 18 Number 1 February 2006
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

1

dotowano aktualizacji treści materiału naukowego

kwadrant na dzień 2008-05-15

СІЗЯ МАРА МОЖЕ СІДІТИ ПО СЕБІ НА ПРАВЕТОУЩОМУ

оправне обикну будоване и вымагавце позоволениа на будовне подлегаяа потвэржениу!

Prace Komisji Wpływów i Rozwoju Geograficznego.

zruchy lub niedopracowania przepływów zgłoszenia) (Ustawa Prawo Geologiczne).

регистрация - Вн. У.30/1989 пог. 163)

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdnicy
Z up. Starosty
Inspector

WYDZIAŁ GEOLOGII, KRYMINOLOGII
I NIERUCHOMOŚCI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji

Geodazyjni i Kartoграфичний
Інститут Земельної, ліс. та водних ресурсів
д-р Микола Олександрович

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowane pobocze

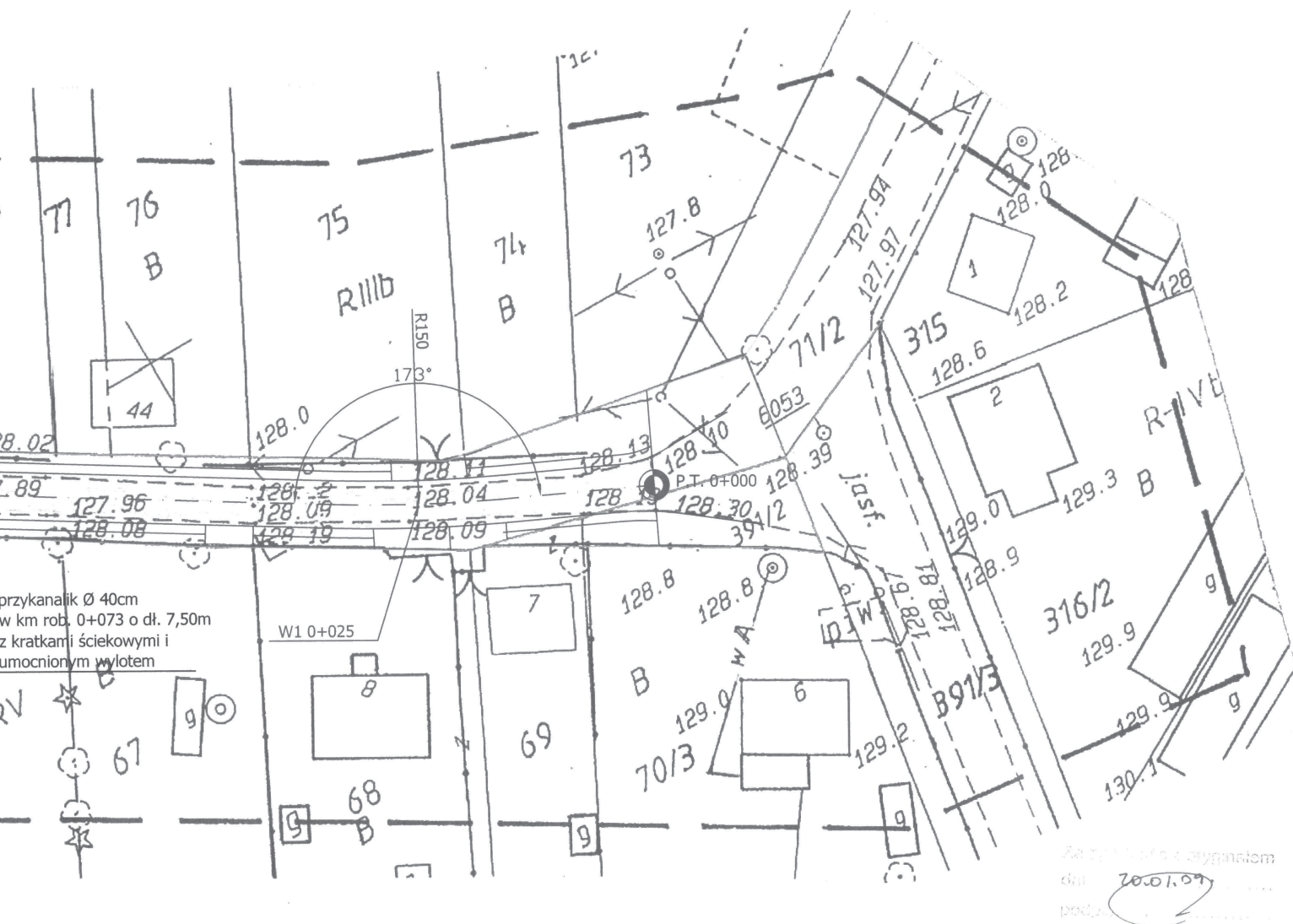
linia energetyczna

linia wodociągowa

linia telefoniczna

pas drogowy

Objekt:	Przebudowa dr od dr. pow.
Stadium:	Projekt za
Projektował:	Imię i nazwisko Mirosław Łun



ekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
dium:	Projekt zagospodarowania terenu					
jektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94 Łom. 33/86		20.01.2009r.	1:500	1a

Za projekt i rysunek
 datę 20.01.09
 podpis

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
 BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 Zbigniew Radziszewski
 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
 tel. 086 277 10 64
 NIP 722-111-67-04 REG 450162079

MAPA ZASADNICZA



Objekt: Percepcja
Gmina: Percepcja
woj. podlaskie

Skala 1:500
Przebieg linii rozgraniczających w skali 1:1000
aktualna na dzień 2008-03-15

Sekcja: 25.4.4.23.2.241

WYKONAWCA:
Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Główna 20
17-200 Siemiatycze tel. (0-89) 655-35-76

L. ks. rob. 922/2008

GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Główna 20
17-200 Siemiatycze
(tel. 0-89 655-35-76)

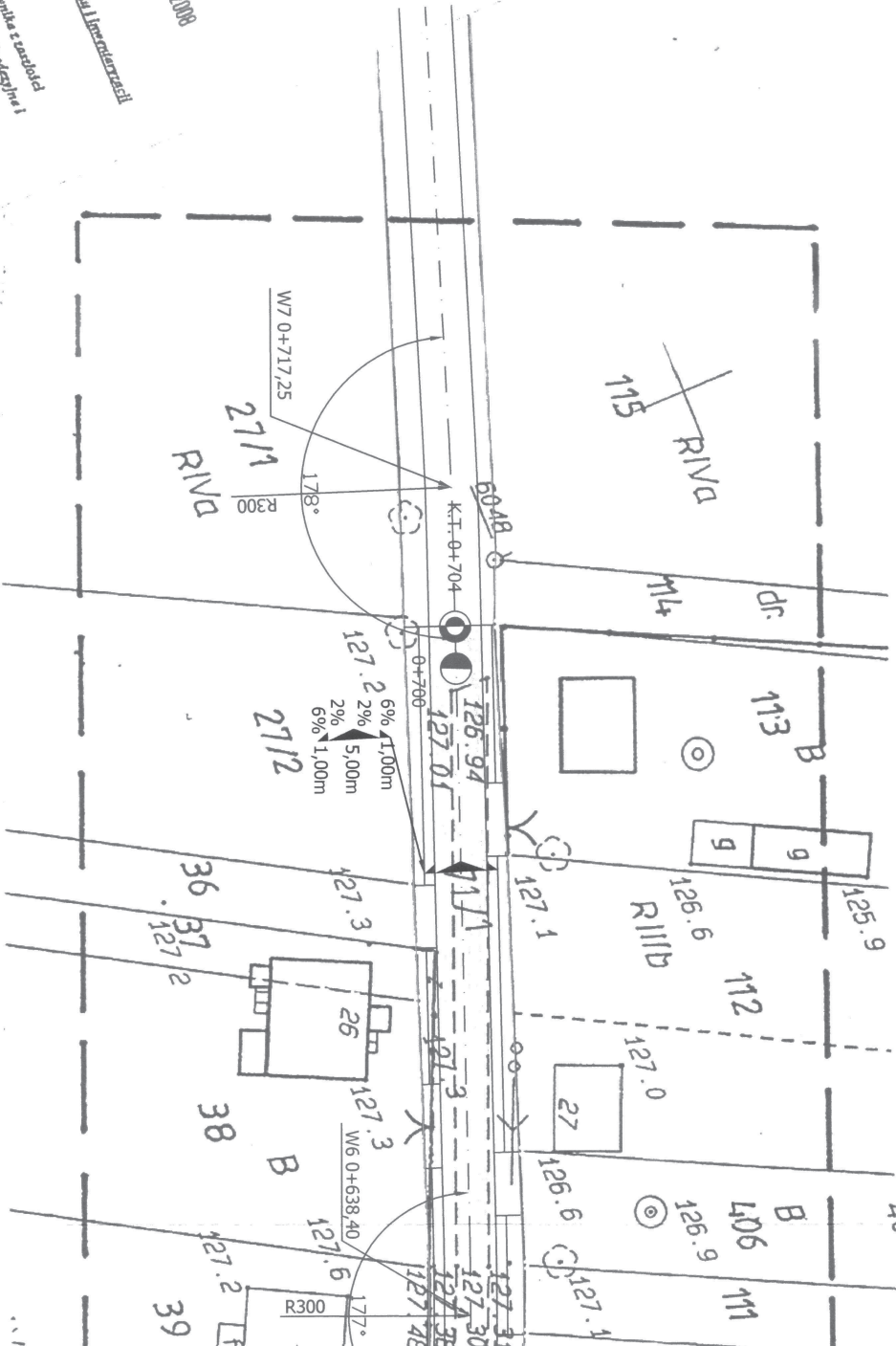
STAROSTWO POWIATOWE W SIEMIATYCZACH POWIATOWY OŚRODEK
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Główna 20
17-200 Siemiatycze tel. (0-89) 655-35-76

Wskazanie granic nieruchomości w oparciu o dokumentację geodezyjną i kartograficzną
Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna
ul. Główna 20
17-200 Siemiatycze tel. (0-89) 655-35-76

Niniejsza Mapa Może Służyć DO CEŁOŃ PROJEKTOWYCH
i nie może być używana do celów innych niż projektowe
i nie może być używana do celów innych niż projektowe
i nie może być używana do celów innych niż projektowe

Uwaga:
Nie należy wykonywać żadnych robót budowlanych na podstawie tej mapy

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach
ul. Główna 20
17-200 Siemiatycze tel. (0-89) 655-35-76



Z up. Starosty
Inspektor
mgr Mirosława Olszewska

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU
SKALA 1:500

ARK. 1

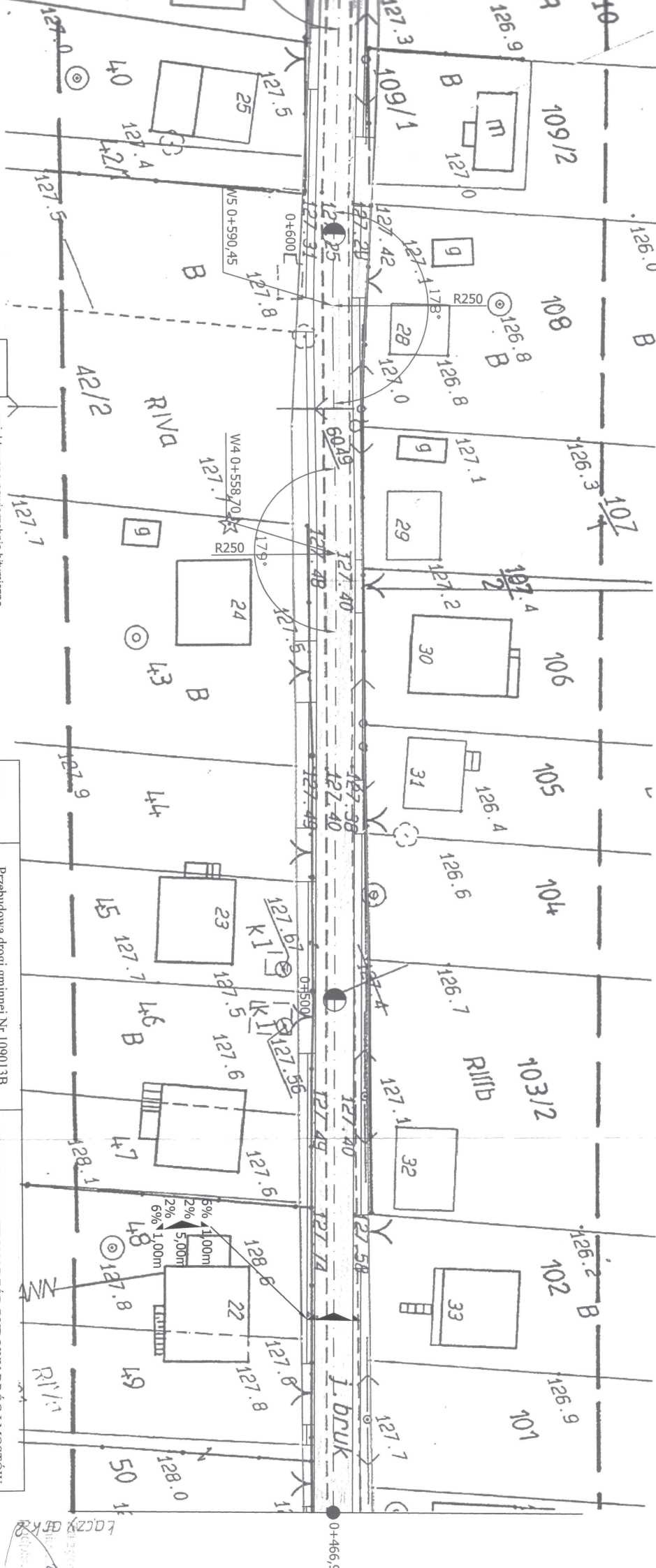
linia energetyczna
linia wodociągowa
linia telefoniczna
pas drogowy

projektowana nawierzchnia bitumiczna
projektowane pobocze

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr. 1090/3B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
	Mirosław Łuniewski	U.A.N. 7342-108/94 Łom. 33/86		
			Data	Skala
			20.01.2009r.	1:500
				Nr rys.
				1b

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04regon 450162079

PROJEKTOWY D
BUDOWY D
ZOBOWIĄ
18-230
tel. 086
NIP 722-111-67-04



Skala 1:100: 1000
Legend:
Teren (stan istniejący)
Niwelista
Woda

Obiekt:
Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow.-Kobyła-gr. gminy

P.P. 119,00 m n.p.m.

Początek opracowania 0,00

18,00 126,20 ϕ 0,16 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

73,00 126,92 L, 126,82 P
 ϕ 0,40 L=7,50

0,00 125,90 ϕ 0,03 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

20,00 125,95 ϕ 0,03 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

49,00 126,05 ϕ 0,03 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

89,00 126,11 ϕ 0,03 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

58,00 126,02 ϕ 0,03 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

20,00 125,85 ϕ 0,03 W
proj.przył.wodociągowe (oddzielna dokumentacja)

ROZDZIAŁ NAWIERZCHNI

nawierzchnia brukowa

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zn)

RZĘDNE NIWELIETY (Zn)

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU (Zn)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

Kąty γ (grady)
Początki i końce krzywych
przejściowych oraz łuków
(odległość | rzędna)

ODLEGŁOŚCI (Y)

PKIETĄŻ

0+000

0+100

0+200

0+300

P=15,93

HT

L=18,14

R=150,00

Z=0,23

$\gamma=7,76$

15,93

128,06

25,00

128,04

34,07

128,02

P=18,16

L=17,00

R=120,00

Z=0,23

$\gamma=7,76$

R=1000,00

L=120,95

Z=1,83

$\gamma=7,70$

12,22

128,08

72,70

127,99

HT

L=17,00

R=120,00

Z=0,23

$\gamma=7,76$

72,70

127,99

P=

L=

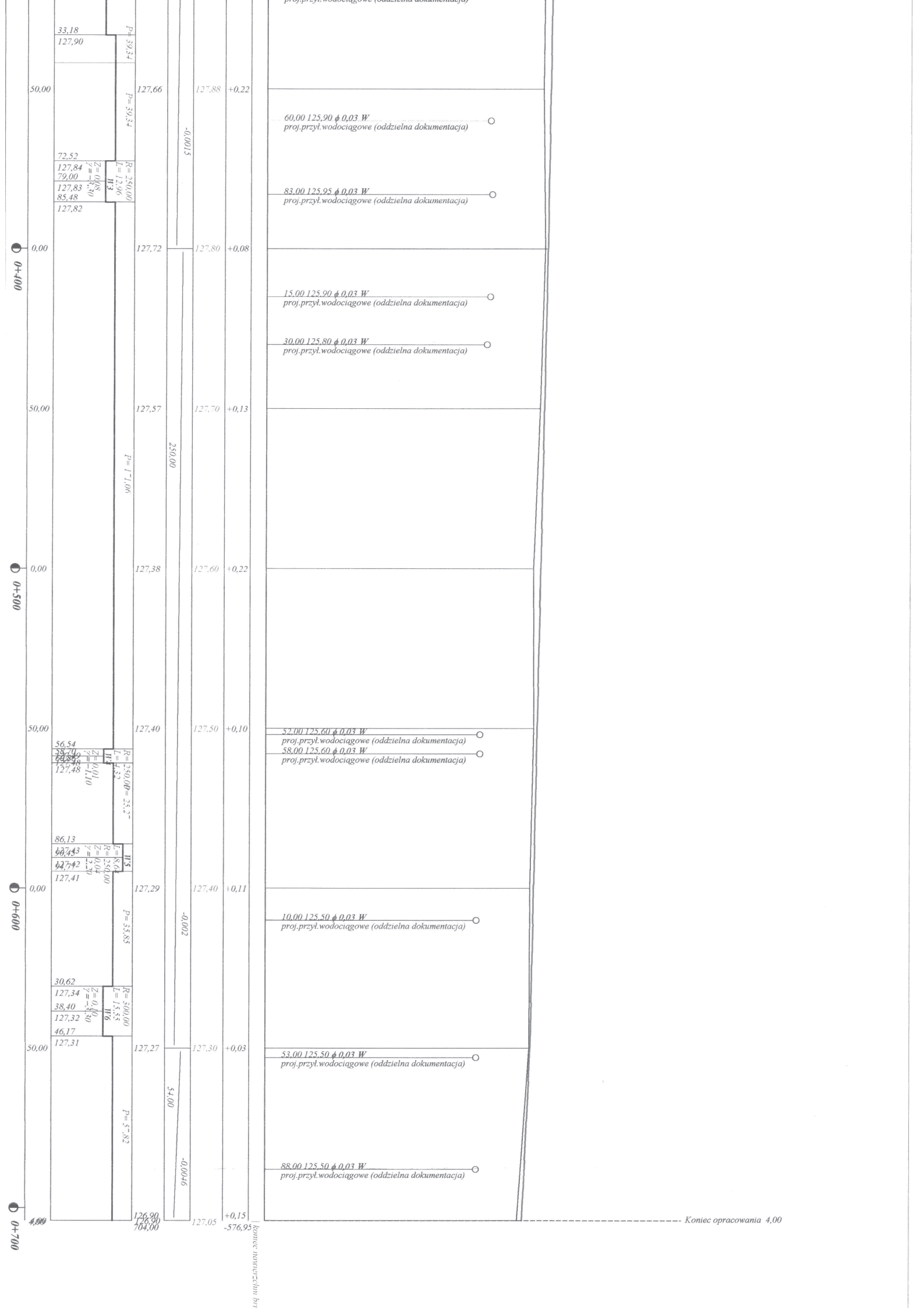
R=

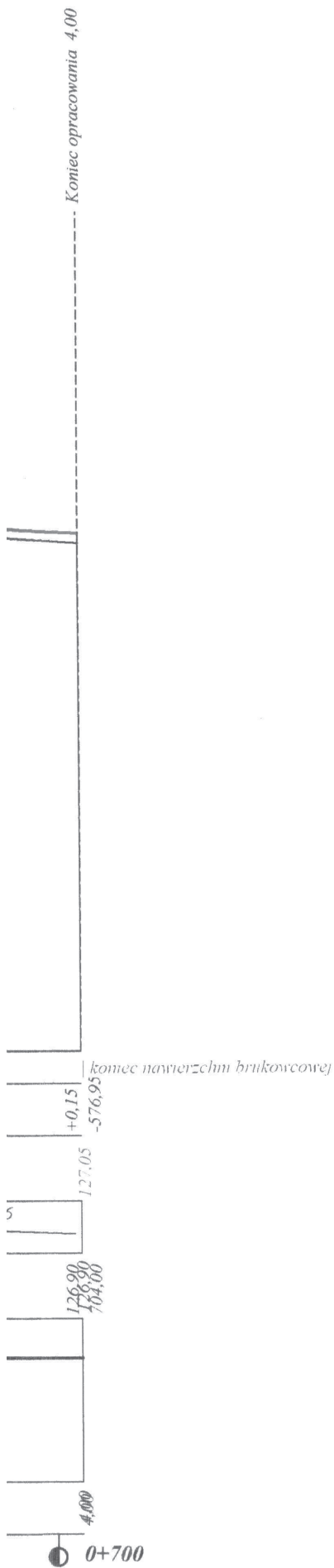
Z=

$\gamma=$

33,18

127,00

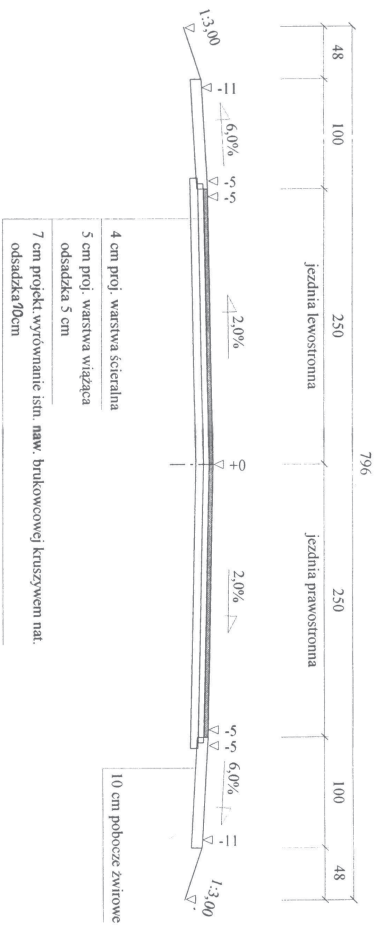




Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064			
Inwestor	Gmina Perlejewo	Umowa		
Obiekt	Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow.-Kobyła-gr. gminy			
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+704	Rysunek nr 2		
Opracował			Załączników brak	
Projektował	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94Łom.33/86		Skala 1:100:1000
Sprawił				Data 16.01.2009 r.

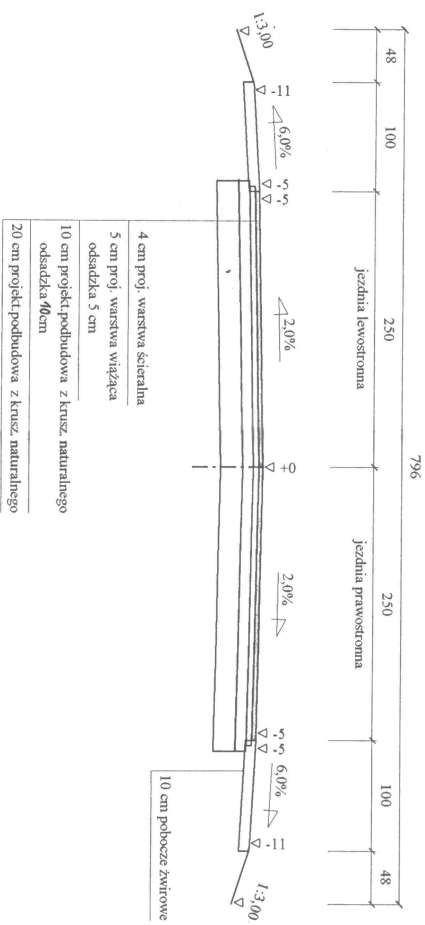
Przekrój konstrukcyjny w km rob. 0+000 – 0+704

Skala 1:50

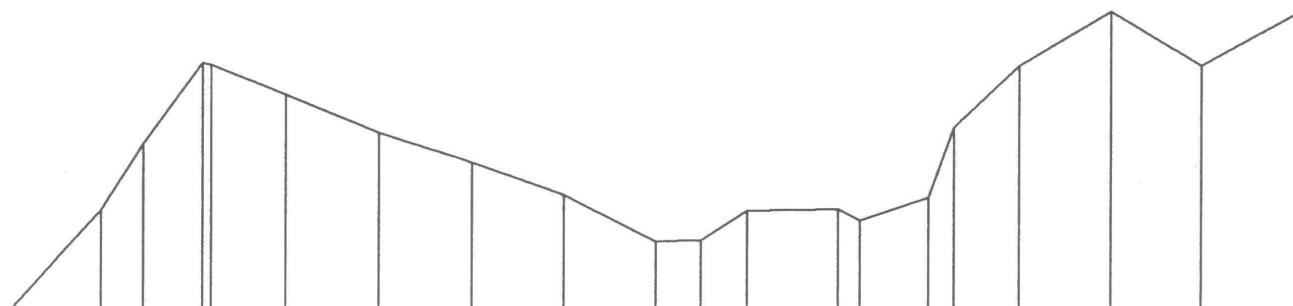


Przekrój konstrukcyjny w miejscach lokalnej rozbiórki nawierzchni brukowcowej oraz w miejscu przykanałka fi 40 cm w km rob. 0+073

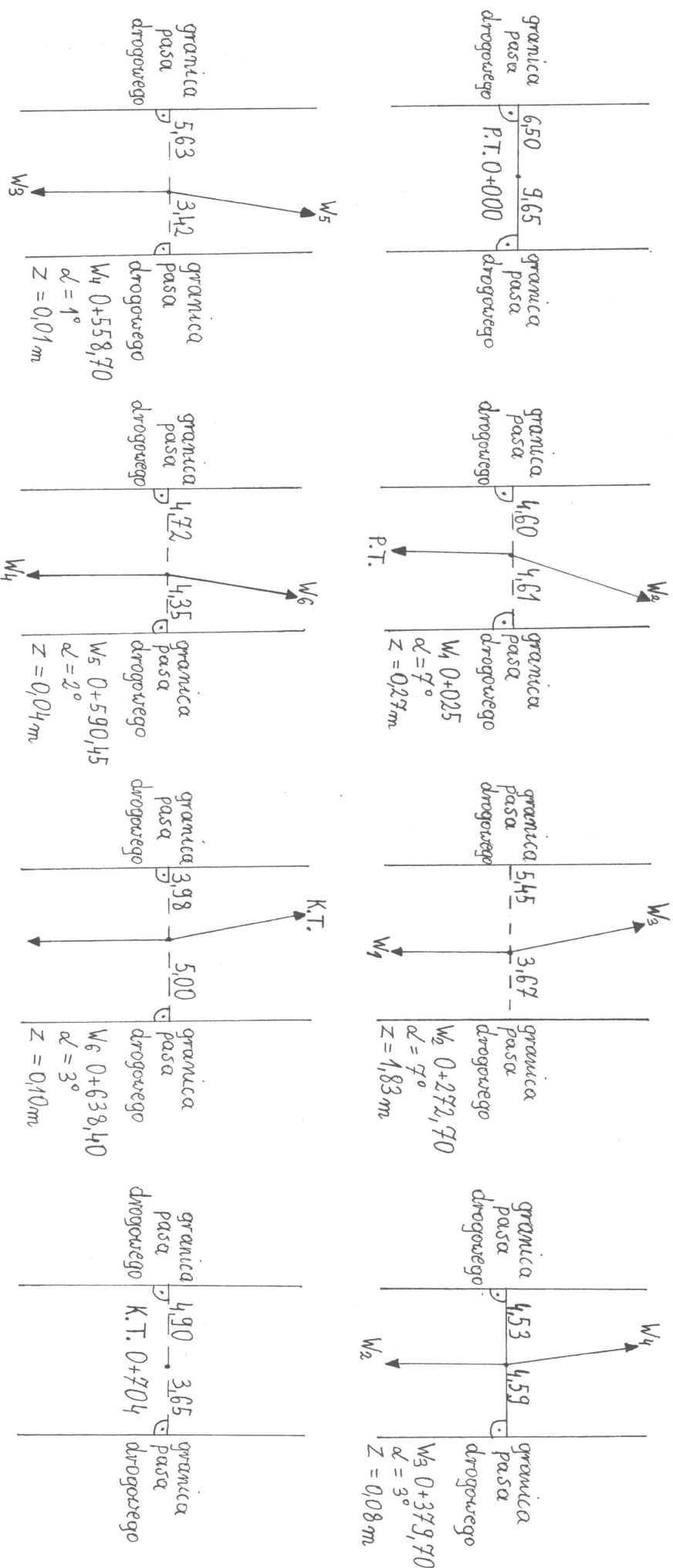
Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064			
Inwestor	Gmina Perlejewo	Umowa		
Obiekt	Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. Kobyła - gr. gminy			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Rysunek nr	3	
Opracował			Załączników	
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94Lom 33/86	Skala 1:50:50	
Sprawił		Uprawnienia	Data 16.01.2009 r.	



INWENTARYZACJA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH I ŁUKÓW POZIOMYCH



Obiekt		Przebudowa drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy w km rob. 0+000 - 0+704		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04, REG. 450162079	
Stadium		Inwentaryzacja łuków poziomych		Podpis	
Projektował:		Linie i nazwisko		Data	
		Nr uprawnień		Skala	
		Miroslaw Janiewski		-	
		U.A.N. 7342-108/94, om. 33 / 86		-	
				Nr rys.	
				4	

W1

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 25,000

PŁK1 0 + 15,918

ŚŁK1 0 + 24,989

KŁK1 0 + 34,060

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,7000

Promień R = 150,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 18,143

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 9,066

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,274

Długość stycznej całkowitej To = 9,082

Długość strzałki Z = 0,275

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 150,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 7,700

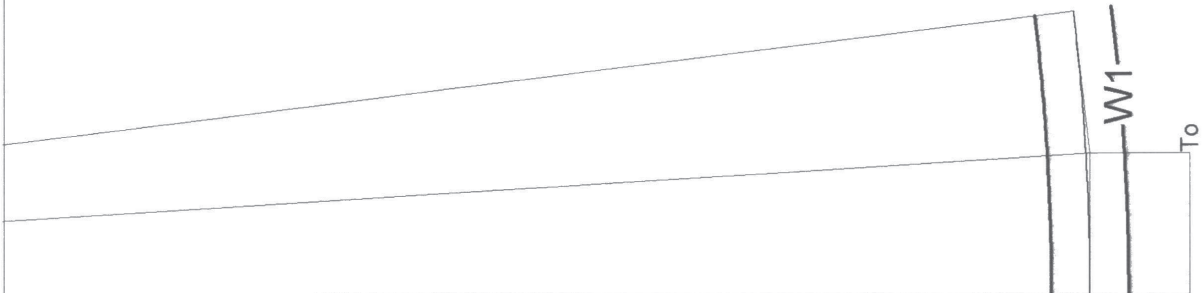
Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,067	0,004	2,500	2,500
2,134	0,015	2,500	2,500
3,201	0,034	2,500	2,500
4,268	0,061	2,500	2,500
5,335	0,095	2,500	2,500
6,401	0,137	2,500	2,500
7,467	0,186	2,500	2,500
8,533	0,243	2,500	2,500
9,598	0,307	2,500	2,500
10,663	0,379	2,500	2,500
11,727	0,459	2,500	2,500
12,791	0,546	2,500	2,500
13,854	0,641	2,500	2,500
14,916	0,744	2,500	2,500
15,978	0,853	2,500	2,500
17,039	0,971	2,500	2,500
18,098	1,096	2,500	2,500



W2

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 272,700

PŁK2 0 + 212,151

ŚLK2 0 + 272,626

KŁK2 0 + 333,102

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,7000

Promień R = 1000,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 120,951$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 60,439$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 1,828$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 60,549$

Długość strzałki $Z = 1,831$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 1000,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 7,700

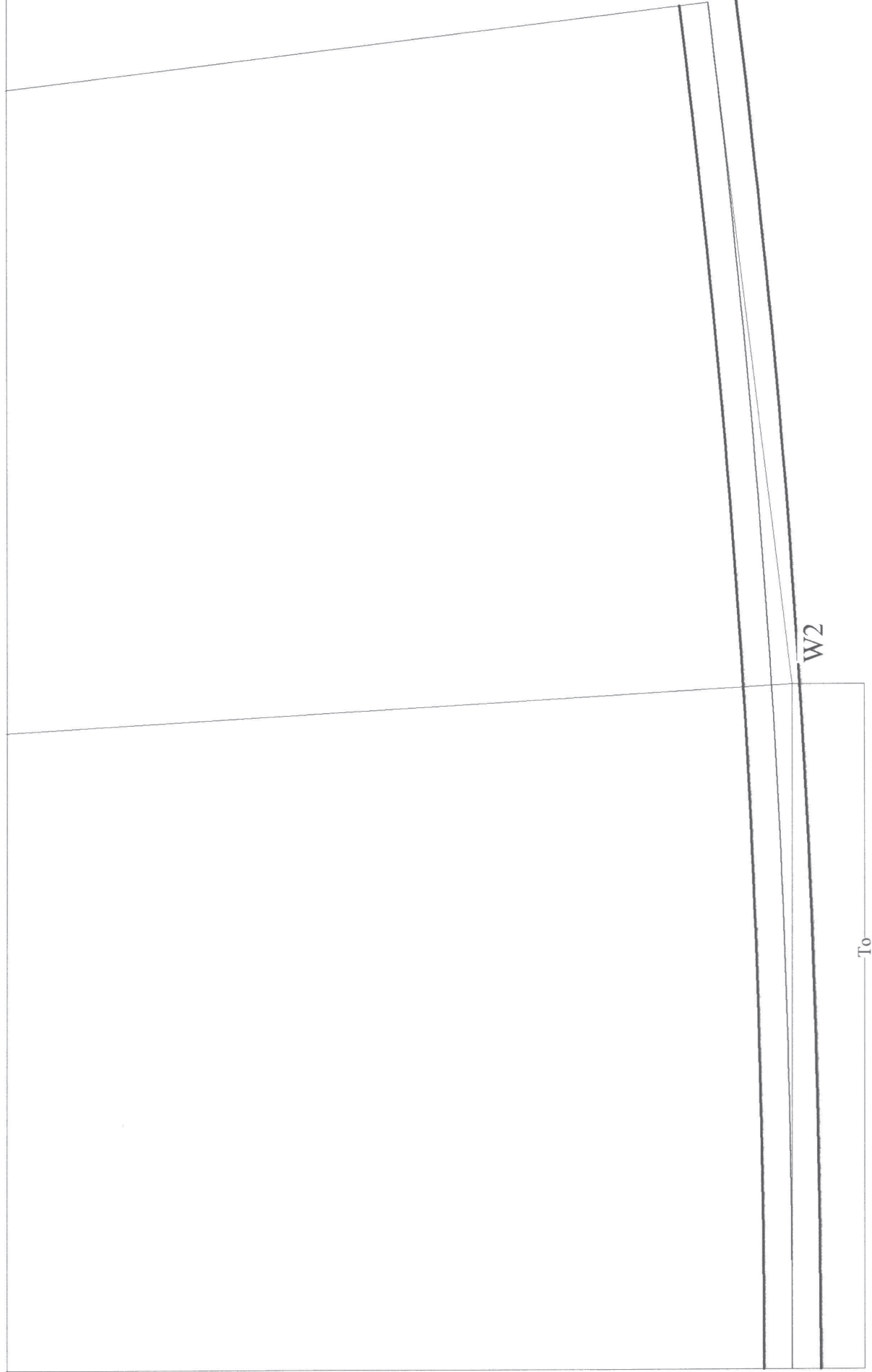
Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
7,115	0,025	2,500	2,500
14,229	0,101	2,500	2,500
21,343	0,228	2,500	2,500
28,455	0,405	2,500	2,500
35,566	0,633	2,500	2,500
42,676	0,911	2,500	2,500
49,783	1,240	2,500	2,500
56,888	1,619	2,500	2,500
63,989	2,049	2,500	2,500
71,088	2,530	2,500	2,500
78,183	3,061	2,500	2,500
85,274	3,642	2,500	2,500
92,360	4,274	2,500	2,500
99,442	4,957	2,500	2,500
106,519	5,689	2,500	2,500
113,591	6,472	2,500	2,500
120,657	7,306	2,500	2,500



Łuk kołowy

Skala 1:500

$To = 60,549 \text{ m}$

$R = 1000,000 \text{ m}$

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Kąt zwrotu γ (grady) = 7,7000

Szerokość jezdni = 5,000

Przechyłka (%) = 2,000

W3

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 379,700

PLK3 0 + 373,219

ŚLK3 0 + 379,699

KLK3 0 + 386,178

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,3000

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 12,959

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 6,479

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,084

Długość stycznej całkowitej To = 6,481

Długość strzałki Z = 0,084

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,300

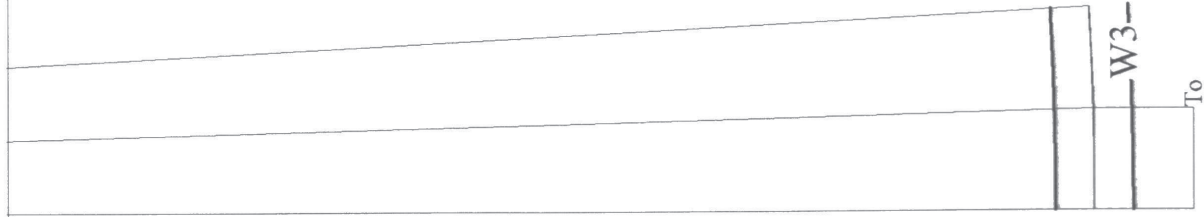
Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,762	0,001	2,500	2,500
1,525	0,005	2,500	2,500
2,287	0,010	2,500	2,500
3,049	0,019	2,500	2,500
3,811	0,029	2,500	2,500
4,574	0,042	2,500	2,500
5,336	0,057	2,500	2,500
6,098	0,074	2,500	2,500
6,860	0,094	2,500	2,500
7,622	0,116	2,500	2,500
8,384	0,141	2,500	2,500
9,146	0,167	2,500	2,500
9,907	0,196	2,500	2,500
10,669	0,228	2,500	2,500
11,430	0,261	2,500	2,500
12,192	0,297	2,500	2,500
12,953	0,336	2,500	2,500



Łuk kolowy

Skala 1:500

To = 6,481 m

R = 250,000 m

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,3000

Szerokość jezdni = 5,000

Przechyłka (%) = 2,000

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

W4

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 558,700
 PŁK4 0 + 556,540
 ŚŁK4 0 + 558,700
 KŁK4 0 + 560,860

Kąt zwrotu gamma (grady) = 1,1000 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
 Szerokość jezdni = 5,000

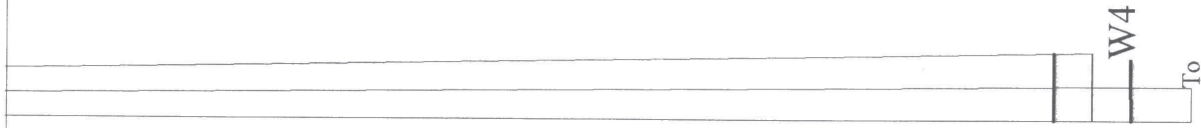
Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 4,320$
 Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 2,160$
 Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,009$
 Długość stycznej całkowitej $T_o = 2,160$
 Długość strzałki $Z = 0,009$
 Odcięta środka koła $X_s = 0,000$
 Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$
 Kąt łuku kołowego (grady) = 1,100

 Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
 (Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,254	0,000	2,500	2,500
0,508	0,001	2,500	2,500
0,762	0,001	2,500	2,500
1,016	0,002	2,500	2,500
1,270	0,003	2,500	2,500
1,525	0,005	2,500	2,500
1,779	0,006	2,500	2,500
2,033	0,008	2,500	2,500
2,287	0,010	2,500	2,500
2,541	0,013	2,500	2,500
2,795	0,016	2,500	2,500
3,049	0,019	2,500	2,500
3,303	0,022	2,500	2,500
3,557	0,025	2,500	2,500
3,811	0,029	2,500	2,500
4,065	0,033	2,500	2,500
4,319	0,037	2,500	2,500



Łuk kolowy

Skala 1:500

$T_o = 2,160 \text{ m}$

$R = 250,000 \text{ m}$

Kąt zwrotu γ (grady) = 1,1000

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Szerokość jezdni = 5,000

Przechyłka (%) = 2,000

W5

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyła - gr. gminy

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 590,450
 PŁK5 0 + 586,130
 ŚŁK5 0 + 590,450
 KŁK5 0 + 594,769

Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,2000 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
 Szerokość jezdni = 5,000

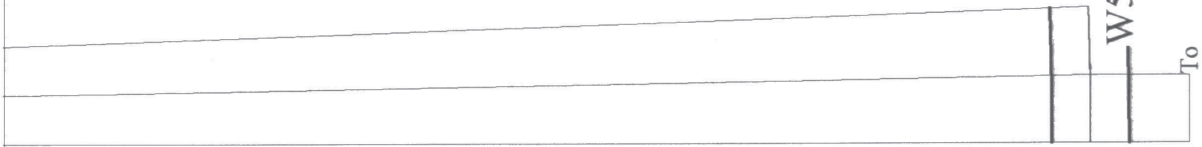
Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 8,639$
 Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 4,319$
 Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 0,037$
 Długość stycznej całkowitej $T_o = 4,320$
 Długość strzałki $Z = 0,037$
 Odcięta środka koła $X_s = 0,000$
 Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$
 Kąt łuku kołowego (grady) = 2,200

 Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
 (Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,508	0,001	2,500	2,500
1,016	0,002	2,500	2,500
1,525	0,005	2,500	2,500
2,033	0,008	2,500	2,500
2,541	0,013	2,500	2,500
3,049	0,019	2,500	2,500
3,557	0,025	2,500	2,500
4,065	0,033	2,500	2,500
4,574	0,042	2,500	2,500
5,082	0,052	2,500	2,500
5,590	0,062	2,500	2,500
6,098	0,074	2,500	2,500
6,606	0,087	2,500	2,500
7,114	0,101	2,500	2,500
7,622	0,116	2,500	2,500
8,130	0,132	2,500	2,500
8,638	0,149	2,500	2,500



Łuk kołowy	Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy		
Skala 1:500	To = 4,320 m	R = 250,000 m	Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,2000 Szerokość jezdni = 5,000 Przechyłka (%) = 2,000

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 638,400

PLK6 0 + 630.623

$$\text{\$LK6 } 0 + 638,398$$

KŁK6 0 + 646,174

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,3000

Promień $R = 300,000$

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Łuk kołowy

Długość łuku kołowego $L = 15,551$

Odcięta środkowa łuku kołowego $X_0 = 7,775$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_0 = 0,101$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 7,777$

Długość strzałki $Z = 0,101$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 300,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,300

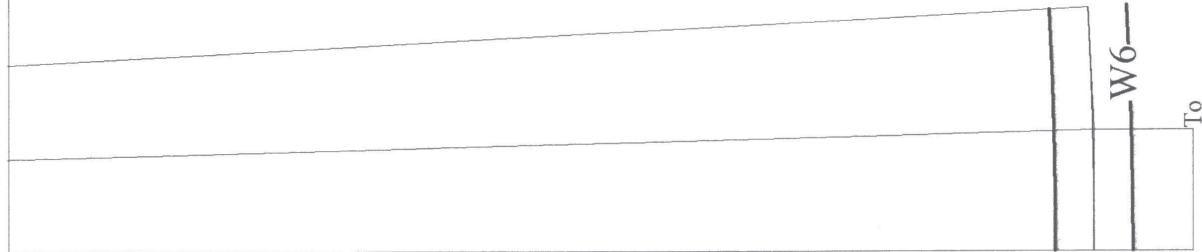
Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,915	0,001	2,500	2,500
1,830	0,006	2,500	2,500
2,744	0,013	2,500	2,500
3,659	0,022	2,500	2,500
4,574	0,035	2,500	2,500
5,488	0,050	2,500	2,500
6,403	0,068	2,500	2,500
7,317	0,089	2,500	2,500
8,232	0,113	2,500	2,500
9,146	0,139	2,500	2,500
10,060	0,169	2,500	2,500
10,975	0,201	2,500	2,500
11,889	0,236	2,500	2,500
12,803	0,273	2,500	2,500
13,717	0,314	2,500	2,500
14,630	0,357	2,500	2,500
15,544	0,403	2,500	2,500



Łuk kolowy

Nazwa odcinka: droga gminna Nr 109013B od dr. pow. - Kobyla - gr. gminy

Skala 1:500

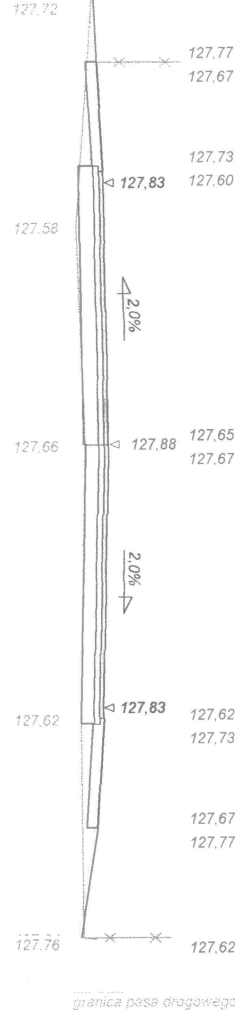
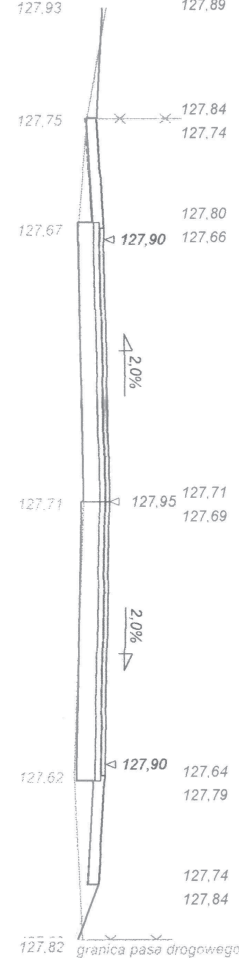
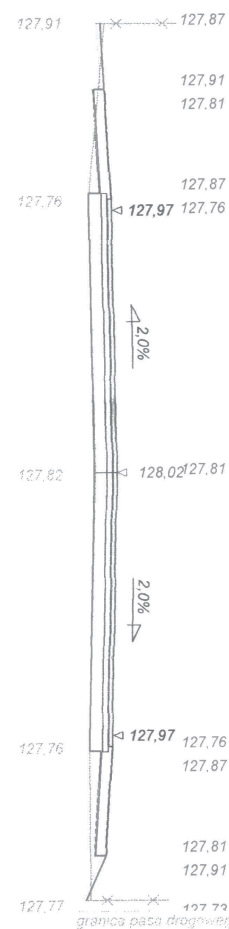
$To = 7,777 \text{ m}$

$R = 300,000 \text{ m}$

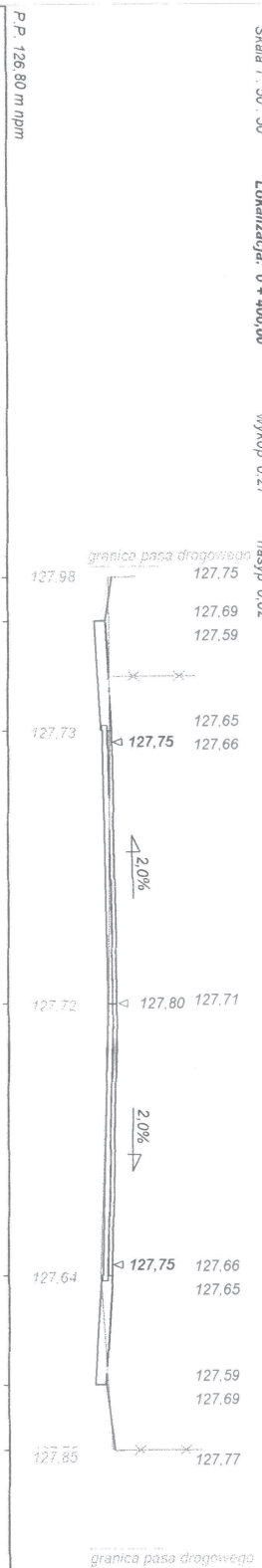
Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,3000

Szerokość jezdni = 5,000

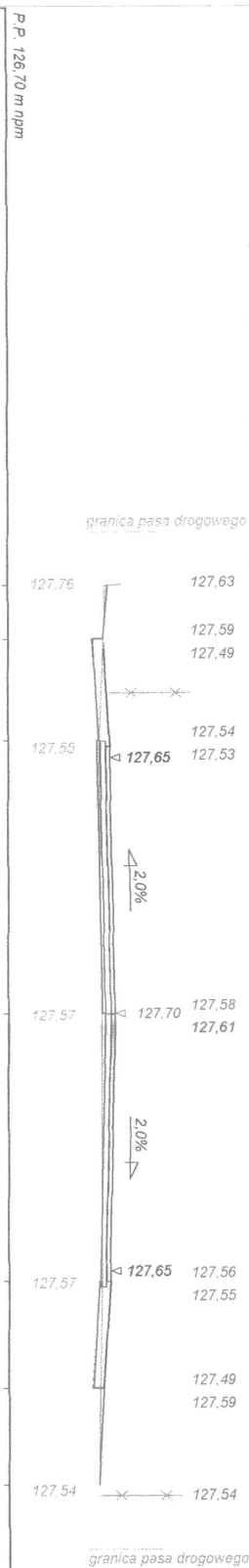
Przechyłka (%) = 2,000



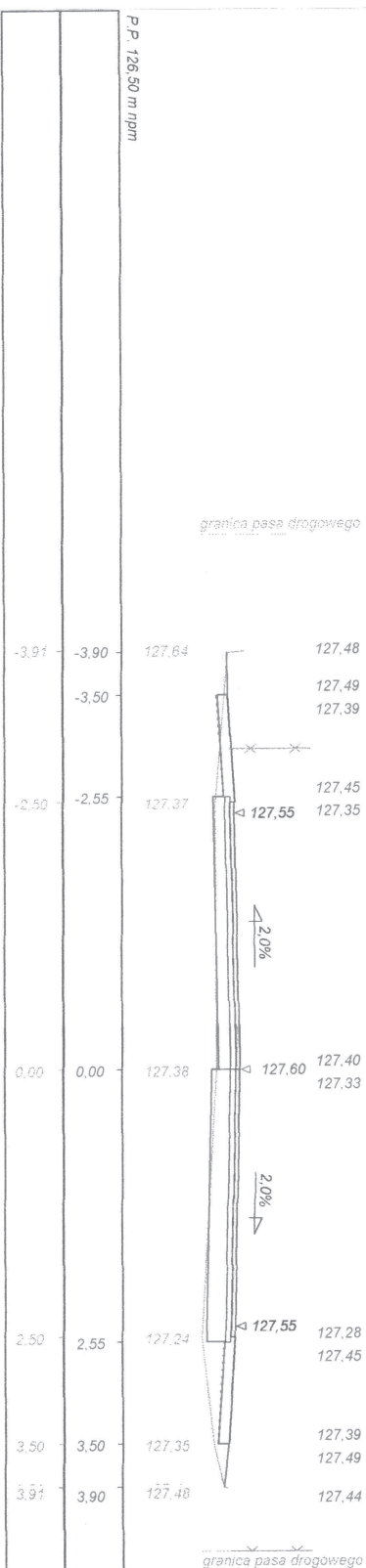
Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 400,00 wykop 0,27 nasyp 0,02

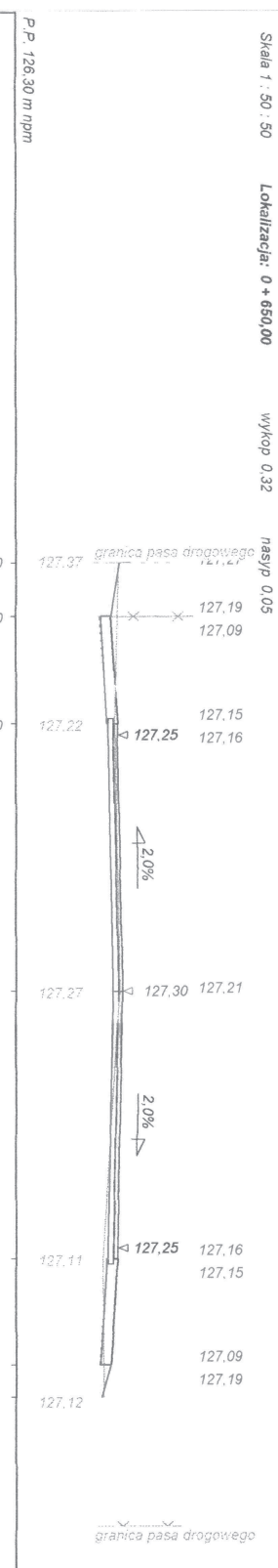
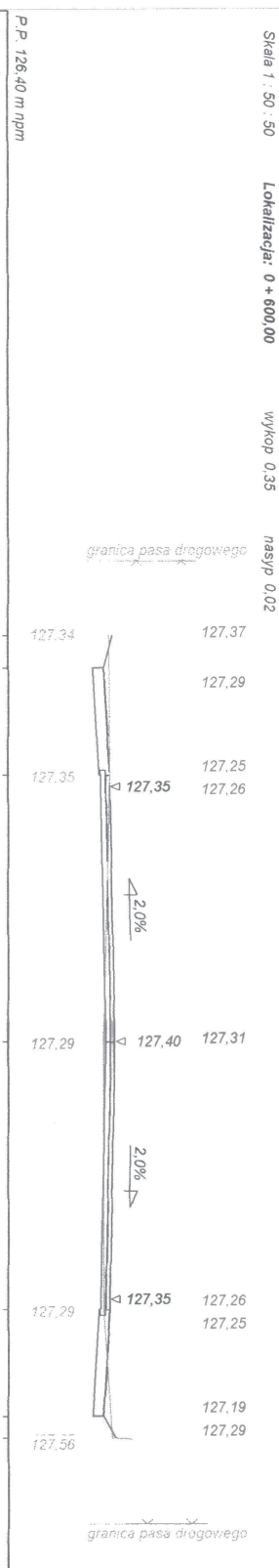
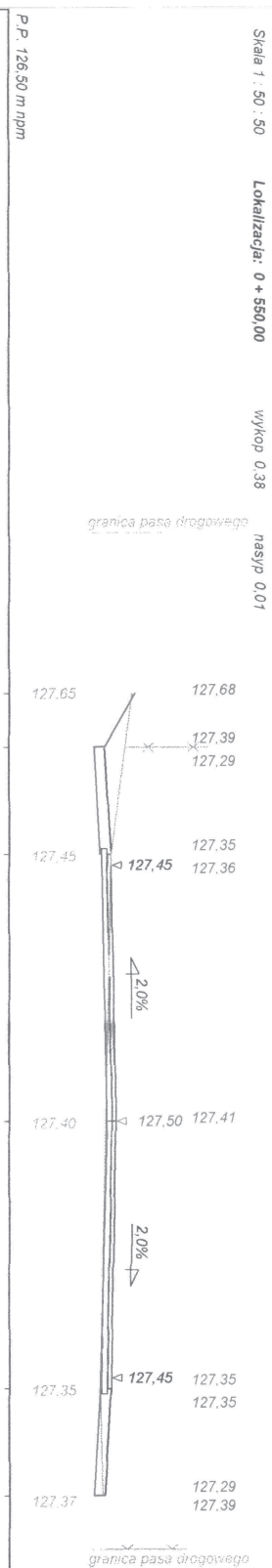


Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 450,00 wykop 0,11 nasyp 0,07



Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 500,00 wykop 0,06 nasyp 0,21



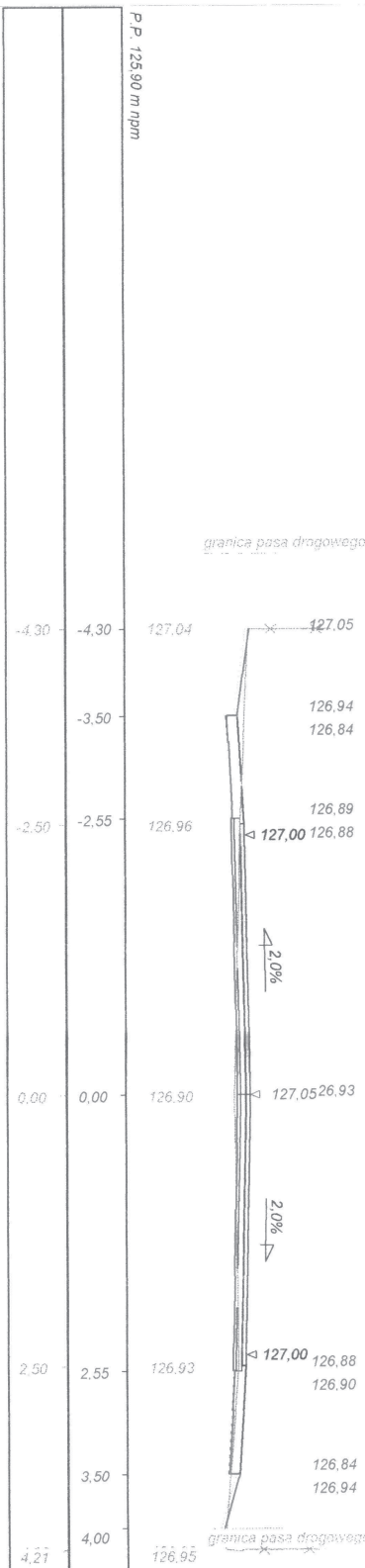


Skala 1 : 50 : 50

Lokalizacja: 0 + 704.00

wykop 0.27

nasyp 0.04



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064			
Inwestor	Gmina Pariejewo	Umowa		
Obiekt	Projekt przebudowy drogi gminnej/Nr 109013B od dr. pow.-Kobyle-gr. gminy			
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne w km rob. 0+000 - 0+704		Rysunek nr 5	
Opracował			Załączników	
Projektował	Mirosław Luniewski	Uprawnienia UAN7342-108/94Łom33/86		Skala 1:50:50
Sprawił	Uprawnienia			Data 16.01.2009 r.

ŚCIANKA CZOŁOWA Z BLOCZKÓW BETONOWYCH

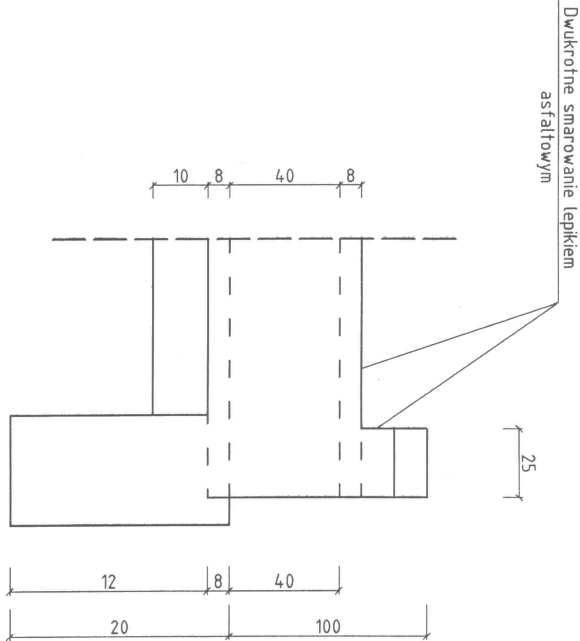
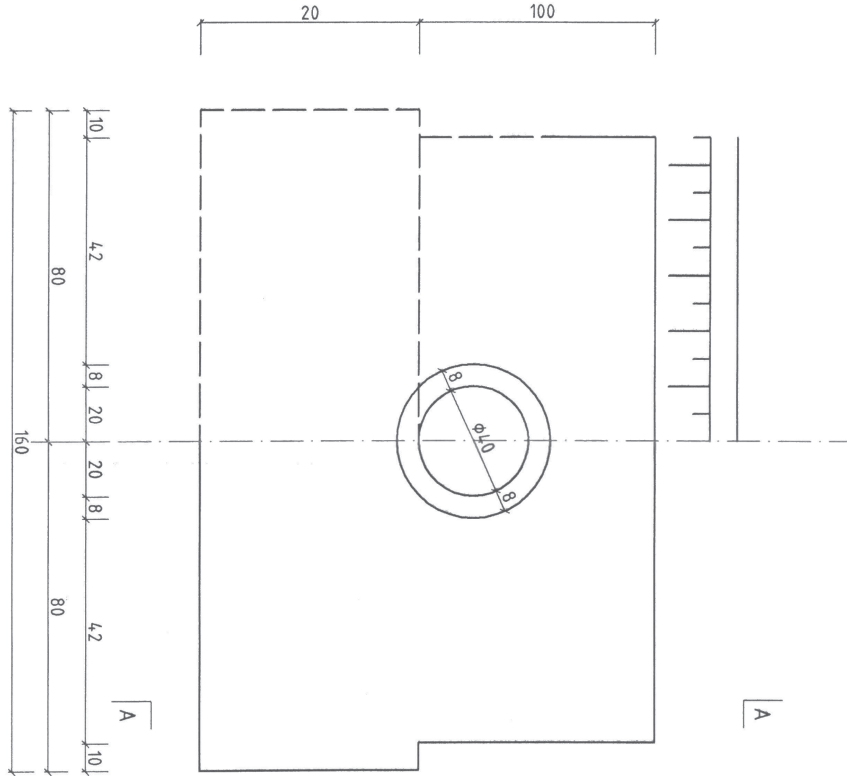
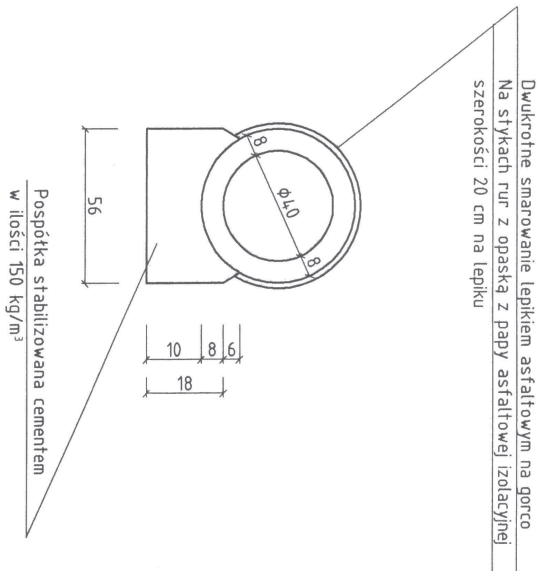
przy przykanaliku ϕ 40 cm w km rob. 0+073 (na wylocie)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20

WIDOK OD STRONY WLOTU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

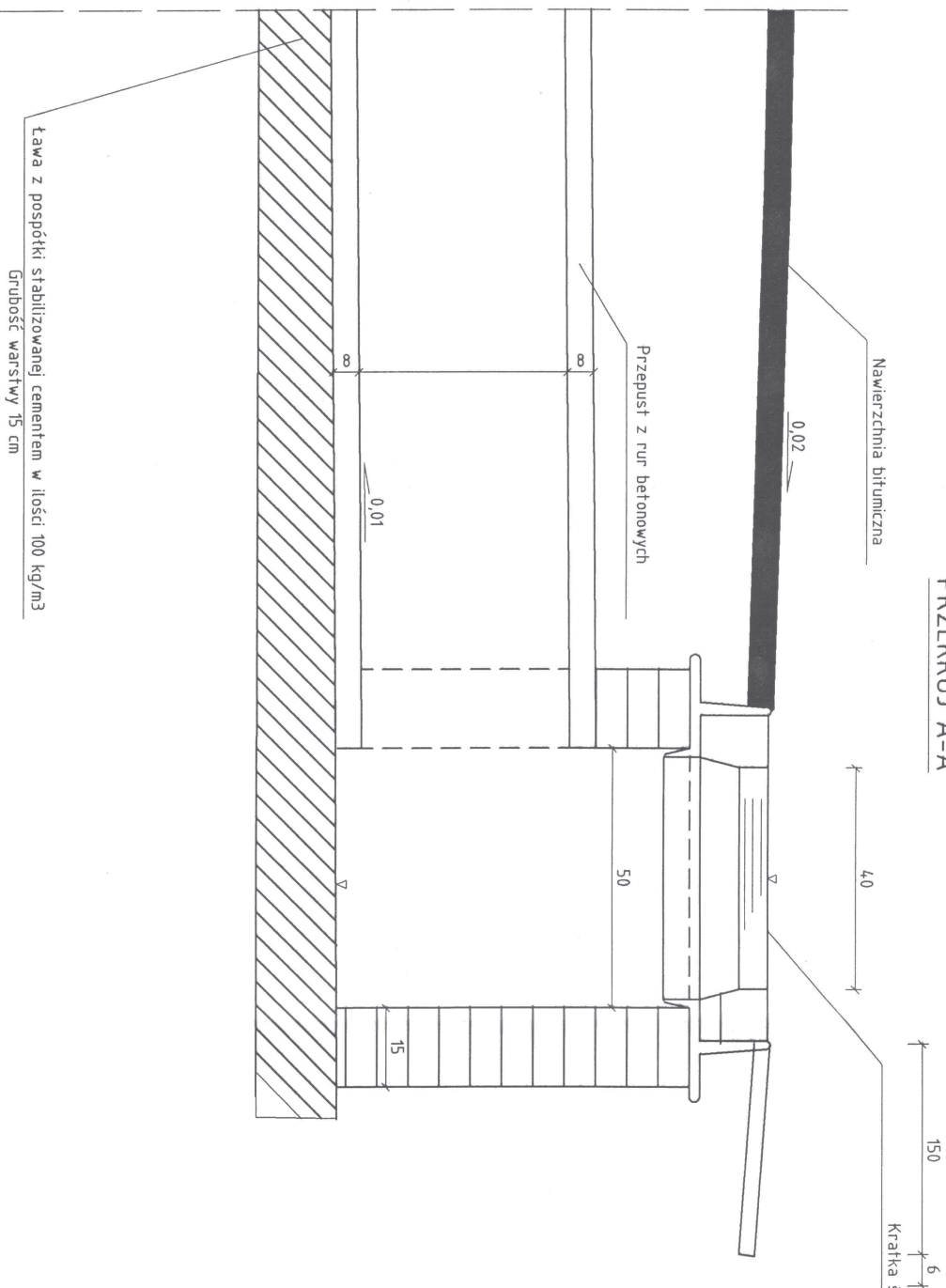
PRZEKRÓJ A-A



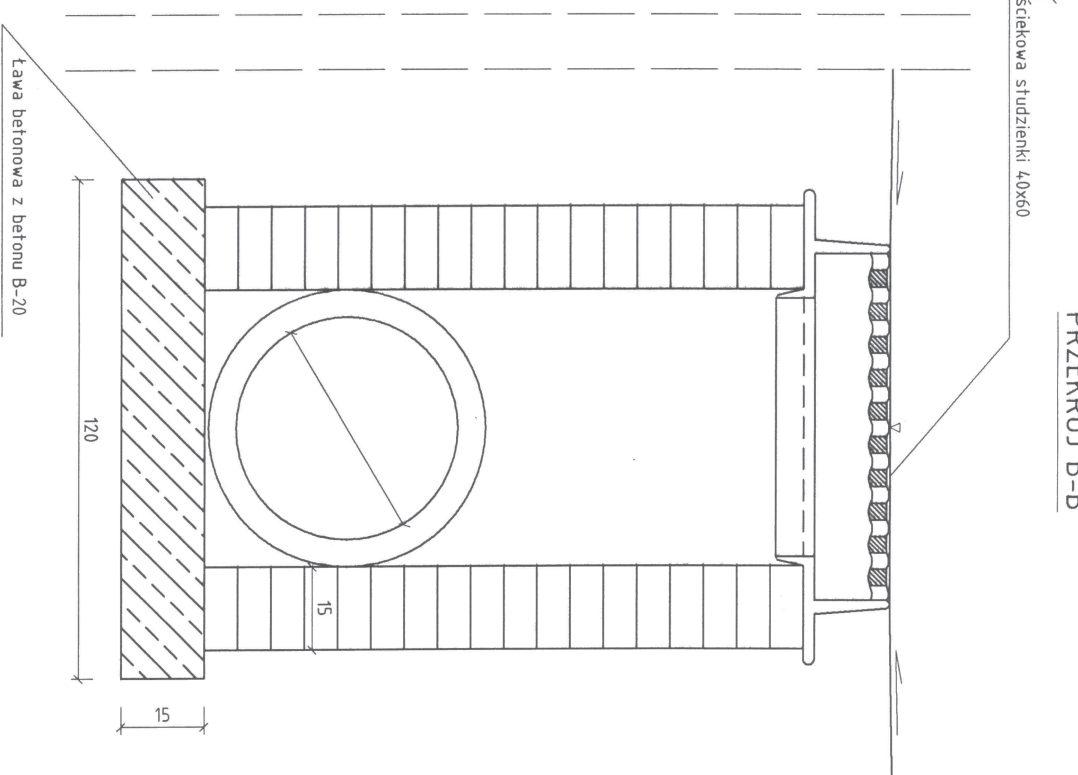
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 109013B od dr. pow. - Kobylin - gr. gminy		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 277064 NIP 722-111-67-04 reg. 450162079			
Stadium	Przepust ϕ 40 cm - ścianka czołowa		Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień				
	Mirostław Łuniewski	UAN. 7342 - 108 / 94 Łom. 33 / 86		10.01.09	1:20	6

STUDZIENKA ŚCIEKOWA W CIĄGU PRZEPUSTU

PRZĘKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Objekt	Przebudowa drogi gminnej Nr. W50DB od dr. pow. - Kosiżyn - gr. gminy								
	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY BRZOŁ I MOSTÓW Zagłonek Radosławski, ul. b. 230 Łęka Wielka, ul. Parkowa 2a tel.: (086) 271064 • NIP: 722-111-61-04 reg. 45865079								
Stadium	Studzienna ścieżkowa w objętych przepisami								
Projektować:	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis		Data	Skala	Nr rys.
	Mirosław Lunkewski		UAN.7342.-109/04.com.33 /86				30.01.09.	-	7