

Inwestor:			
<b>Gmina Perlejewo</b> Perlejewo 14 17-322 Perlejewo			
Jednostka projektowa:			
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b>            15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418            dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99            NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734         </div> </div>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie Gmina Perlejewo obręb Perlejewo, Pieczyski			
Nazwa projektu:			
<b>Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 109041B</b> <b>Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale od km 0+000,00 do km 1+655,60</b>			
Stadium:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Piotr Dobrzyński</b>	<b>drogowa</b>	<b>PDL/0035/POOD/13</b>	
<b>mgr inż. Tomasz Duda</b>	<b>drogowa</b>	-	

10 września 2019 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu

## **KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową z rozbudową drogi gminnej  
Nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale od km 0+000,00 do km 1+655,60*

### **Instytucja**

Wójt Gminy Perlejewo

Starosta Powiatu Siemiatyckiego

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową z rozbudową drogi gminnej Nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale od km 0+000,00 do km 1+655,60*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę z rozbudową drogi gminnej Nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale od km 0+000,00 do km 1+655,60,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi asfaltowej drogi gminnej Nr 109041B w m. Perlejewo, zaś początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+007,00. Koniec trasy przyjęto w km 1+655,60 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej na granicy obrębu Pieczyski i obrębu Twarogi Lackie.

Droga gminna na początkowym odcinku ok. 300 m przebiega przez obszar zabudowany. W otoczeniu znajdują się budynki jednorodzinne, stadion oraz pastwiska. Na pozostałym odcinku w otoczeniu drogi znajdują się pola uprawne oraz łąki.

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,8 – 6,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o zmiennej szerokości od 0,5 do 2,0 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+133 po stronie prawej oraz od km 0+000 do km 0+029 zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości około 1,5 m.

Odwodnienie drogi gminnej na projektowanym odcinku odbywa się poprzez spływ wód opadowych po poboczach i skarpach korony drogi do istniejących rowów drogowych. W km ok. 0+805,00 pod drogą gminną zlokalizowany jest przepust żelbetowy o średnicy 90 cm oraz długości 9,7 m. Przepust wyposażony jest w ścianki czołowe o wymiarach 0,3x2,5 m. W km ok. 1+655,50 pod drogą gminną zlokalizowany jest dwururowy przepust żelbetowy o średnicy 130 cm i 150 cm oraz długości 10,0 m. Przepust wyposażony jest w ścianki czołowe o wymiarach 0,4x5,5 m.

W km 0+019,50 zlokalizowane są dwie pary wpustów ulicznych które przejmują wodę opadową do kanalizacji deszczowej.

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, doziemna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, podziemna i napowietrzna sieć telekomunikacyjna oraz sieć kanalizacji deszczowej.

### **3. Parametry techniczne drogi**

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- kategoria ruchu – KR 1.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi asfaltowej drogi gminnej Nr 109041B w m. Perlejewo, zaś początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+007,00. Koniec trasy przyjęto w km 1+655,60 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej na granicy obrębu Pieczyski i obrębu Twarogi Lackie.

W planie zaprojektowano 4 załamania osi o kątach zwrotu od 0,0326 grada do 7,8047 grada. Załamanie W2 wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=600$  m.

Na drodze gminnej od km 0+000,00 do km ok. 0+273,50 zaprojektowano przekrój uliczny z jezdnią asfaltową o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m lub z prawostronnym chodnikiem 2,0 m i lewostronnym poboczem o szerokości 1,0 m.

Od km 0+206,50 do km 0+273,50 po stronie prawej zaprojektowano miejsca postojowe o parkowaniu prostopadłym o wymiarach 2,5x5,0 m. Liczba miejsc postojowych wynosi 10, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych (wymiar 3,6x5,0m). Przy miejscach postojowych zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m.

Zjazdy uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,0 – 6,0 m (szerokość zjazdów przyjęto w dostosowaniu do istniejących bram) ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m.

Zjazdy szlakowe o nawierzchni żwirowej należy wykonać szerokości 3,7 – 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0$  m.

Zjazdy szlakowe indywidualne o nawierzchni asfaltowej należy wykonać szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0$  m.

Zjazdy szlakowe publiczne o nawierzchni asfaltowej należy wykonać szerokości 4,0 – 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=5,0 - 8,0$  m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

## **5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Miejsca parkingowe oznakowano znakami **D-18** z tabliczkami **T-30b**. Dodatkowo miejsce przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej oznaczono znakiem **D-18** z tabliczką **T-29**.

W celu poinformowania o złym stanie nawierzchni za projektowanym odcinkiem drogi gminnej zastosowano znak **A-11** oraz ograniczenie prędkości znakiem **B-33**.

### **5.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowsarstwowe.

Do rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu w miejscach, gdzie należy wyeliminować przejeżdżanie na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**.

Do wyznaczenia pasów ruchu zastosowano linię pojedynczą przerywaną krótką **P-1b**.

W rejonie zjazdów w osi drogi gminnej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Miejsca postojowe wyznaczono liniami **P-18**. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano symbolem **P-24**.

## **6. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej. Znaki do usunięcia skreślono czerwonymi liniami.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowsarstwowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 10.09.2021 rok.