



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Egz. Nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej Nr 108992B
Osnówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo.**

Inwestor: *Urząd Gminy Perlejewo
Perlejewo 14
17-322 Perlejewo
woj. podlaskie*

Projektant: *mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07*

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu p.n.:

Przebudowa drogi gminnej Nr 108992B Osnówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo.

GINA PERLEJEWO
17-322 Perlejewo
Perlejewo 14

WÓJT

Jakub Krzysztof Wierzbicki

Siemiatycze, dnia 2019.09.06

Uzgodniono PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU DROGI NR 108992B
W ODCIEKU DROGI GMINNEJ
Z DROGI NR 1328 B W OŚNÓWCE

w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach

bez zastrzeżeń* ~~z zastrzeżeniem jak niżej*~~

Z up. DYREKTORA

Z up. DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapiuk

PROJEKT - SZKIC 2019 -00- 0 6
ORGANIZACJI RUCHU OPINIJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE -
Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Siemiatyczach
nadkom. Jarosław Jankowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach

ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501

Zatwierdzono na orzeczeniu Nr 1 projektu.

2019-09-23

Z up. STAROSTY
mgr inż. J. Nowak
INSPEKTOR

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 108992B Osnówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo”.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania dotyczące stałej organizacji ruchu - oznakowania pionowego.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 ze zm),
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej łączącej m. Osnówka z m. Miodusy-Dworaki. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 2767 m. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie siemiatyckim, w gminie Perlejewo, w obrębie ewidencyjnym 0020 Osnówka.

Droga stanowi dojazd do przyległych łąk i pól uprawnych. Na początkowym odcinku zlokalizowane są posesje z budynkami mieszkalnymi oraz zabudową gospodarczą. W tym rejonie występuje luźna zabudowa jednorodzinna. Działki są skomunikowane z drogą gminną za pomocą zjazdów o nawierzchni gruntowej. Pod nawierzchnią zjazdów zlokalizowane są przepusty z rur z tworzywa sztucznego.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej zmiennej szerokości 4,5-6,0 m. Wody opadowe odprowadzane są z korpusu drogowego rowami przydrożnymi zlokalizowanymi z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi $9,0 \div 10,0$ m.

W pasie drogowym zlokalizowane są nieliczne drzewa oraz krzewy wymagające usunięcia.

Pod nawierzchnią drogi gminnej zlokalizowane są przepusty wymagające remontu.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- napowietrzna linia energetyczna,
- kable telekomunikacyjne,
- światłowód,
- sieć wodociągowa.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe to drogowskazy E-4 na skrzyżowaniu droga powiatową Nr 1728B.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 108992B przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Nr 1728B. Koniec opracowania stanowi granica obrębu 0020 Osnówka z obrębem 0013 Miodusy Dworaki.

Długość projektowanej drogi wynosi 2766,5m (początek w km 0+000,0 natomiast koniec w km 2+767,0).

Zaprojektowano drogę kategorii gminnej, klasy D z kategorią ruchu KR1 i prędkością projektową 30km/h. Zasadniczo oś drogi wpasowano centralnie pomiędzy liniami rozgraniczającymi z optymalnym wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano 8 załamań trasy, w które wpisano łuki poziome o promieniach od $R=110$ m do $R=545$ m. Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 4,5m oraz zjazdy wspólne na dwie działki szerokości 5,0 m. Krawędź jezdni dr gminnej oraz jezdni zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0$ m

Na początku opracowania zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1728B, jako skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe. Krawędzie jezdni drogi gminnej oraz drogi powiatowej wyokrąglono łukami o wartości $R=6,0-8,0$ m.

W istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego zlokalizowano jezdnię bitumiczną szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 0,75m. Istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i drogą gminną.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacja ruchu.

W zakresie stałej organizacji ruchu przewidziano ustawienie znaków pionowych:

- na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową. Drogę gminną oznakowano jako podporządkowaną i z uwagi na niespełnienie warunków widoczności ustawiono znak **B-20** wraz z oznakowaniem uprzedzającym **A-7** z tabliczką „**STOP 100m**”. Natomiast przed skrzyżowaniem na drodze powiatowej należy ustawić znaki **D-1**.
- droga powiatowa w rejonie inwestycji funkcjonuje jako obszar zabudowany w związku z tym na drodze gminnej wprowadza się teren zabudowany wraz z tablicą miejscowości znakami **D-42** i **E-17a** oraz **D-43** i **E-18a**.
- w ciągu drogi występują łuki poziome o dużych kontaktach zwrotu trasy, które należy oznakować jako niebezpieczne zakręty **A-3** z ograniczeniem prędkości znakami **B-33** (ze stopniowaniem 60km/h i 40km/h) oraz ich odwołaniem **B-42**. Na końcowym odcinku niebezpieczny zakręt oznakowano **A-1** oraz **A-2**.
- w rejonie dojazdu do miejscowości Osnówka Wyręby zlokalizowano przystanki dla pieszych oznakowano **D-15** oraz oznakowaniem poziomym **P-17**.
- z uwagi na zakres inwestycji, która kończy się w ciągu drogi gminnej i jest kontynuowana na dalszym odcinku z nawierzchnią kruszywową, należy podać informację **A-30** z tabliczką „**Zmiana konstrukcji nawierzchni**”.

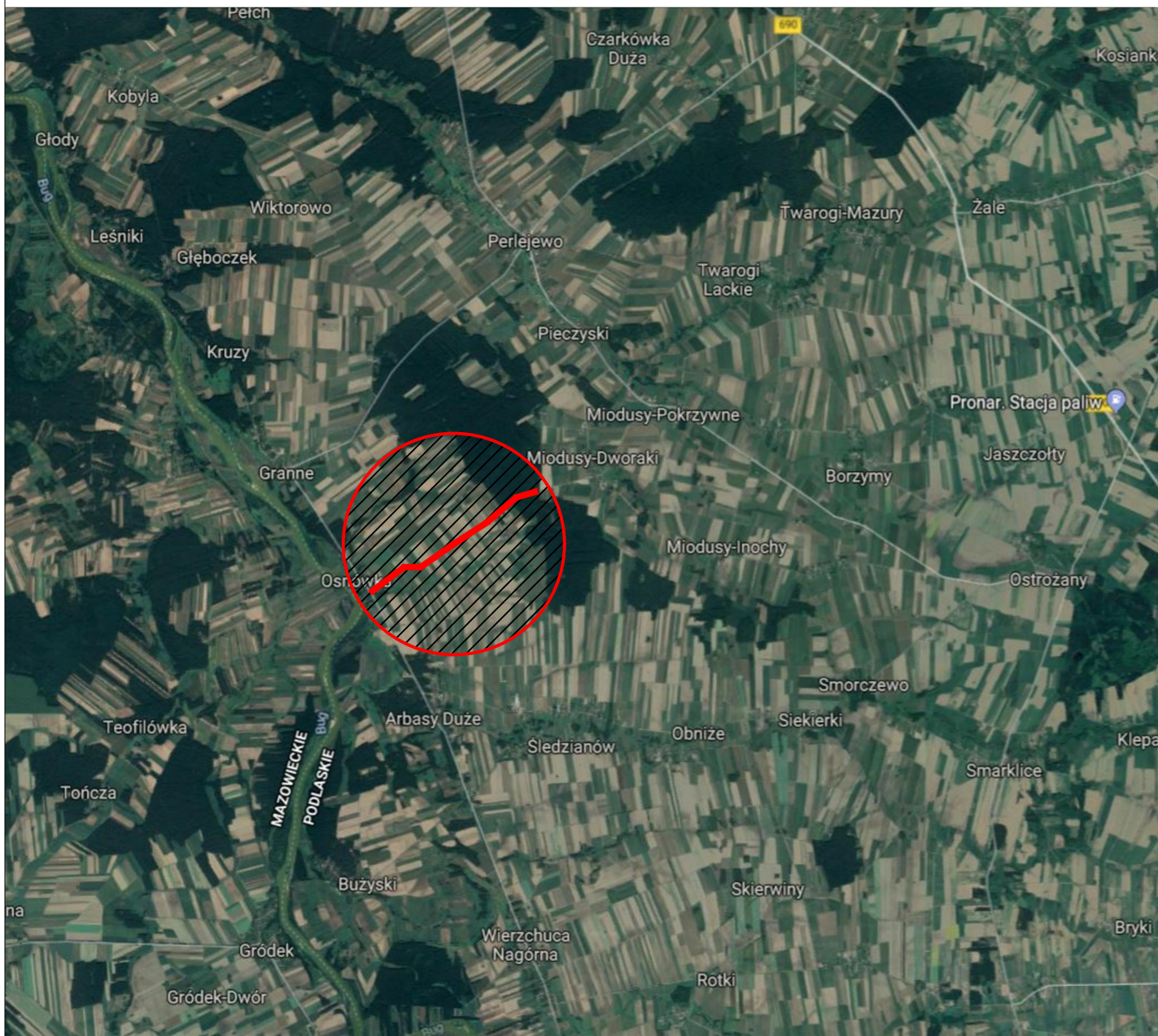
Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.

5. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe na projektowanych drogach zaprojektowano z grupy wielkości „małe” (M) z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Stałowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny być ocynkowane o średnicy min. 6 cm.

W części rysunkowej znaki projektowane pokazano jako kolorowe, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji do 31 grudnia 2020 r.



Biurowo Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:10.000**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej Nr 108992B Osnówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo.

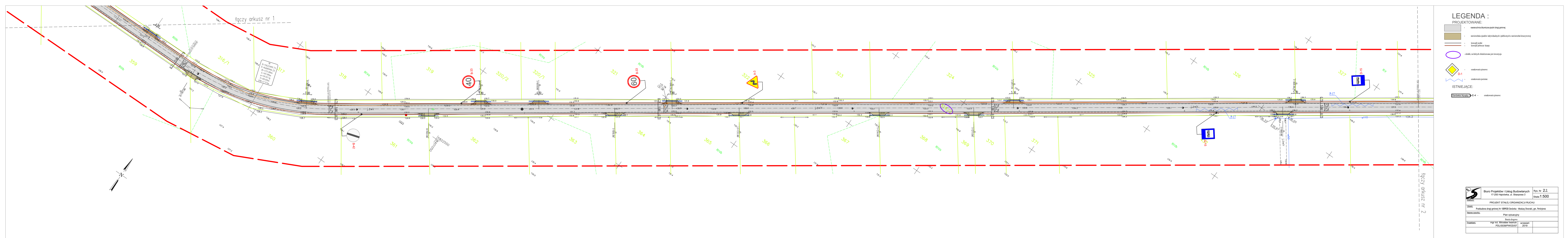
Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:








mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

wrzesień
2019




LEGENDA :

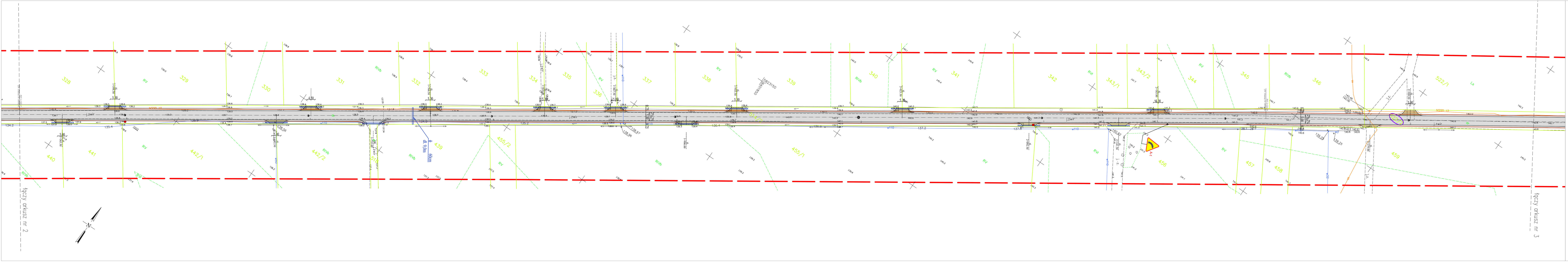
PROJEKTOWANE:

-  nawierzchnia białoczerwona jezdni drogi gminnej
-  nawierzchnia szara indywidualnych i publicznych o nawierzchni krajowej
-  krawężnik jezdni
-  krawężnik pobocza / skłapy
-  -drutki, na których zlokalizowana jest inwestycja
-  oznakowanie pionowe
-  oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

-  E-4 - oznakowanie pionowe

	Biurowie Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2.2. Skala: 1:500
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 1089928 Osówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanik PDJ.0039/PWOD/07	wrzesień 2019



LEGENDA :
PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia białoczerwona jezdni drogi gminnej
- nawierzchnia ziłdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni trasyowej
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza / skapy
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

- oznakowanie pionowe

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.
	Skala: 1:500		
Projekt			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 1089/28 Osówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Brzoza drogowa			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanuk PDL/0039/PWOD/07	wrzesień 2019	

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni kruszywowej
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza/ skarp

- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

- oznakowanie pionowe

- oznakowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

- Ośnówka Wyreby E-4 - oznakowanie pionowe



Biuo Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr 2.4.

Skala: 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej Nr 1089928 Ośnówka - Miodusy Dworaki, gm. Perlejewo

Plan sytuacyjny

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

wrzesień
2019