BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Egz. Nr 1

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi wewnętrznej
Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo

Inwestor: Gmina Perlejewo
Perlejewo 14
17-322 Perlejewo
woj. podlaskie

Branża Drogowa

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma
upr. bud. PDL/0042/POOD/15

- październik 2019 r. -

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Tabela Nr 1 objętości robót ziemnych
5. Tabela Nr 2 powierzchni zdjęcia humusu
6. Tabela Nr 3 Wykaz robót na zjazdach
7. Tabela Nr 4 Zinwentaryzowane drzewa przeznaczone do wyrębu
8. Tabela Nr 5 Tabela powierzchni plantowania skarp

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10. 000.
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.
3. Profil drogi wewnętrznej. Skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne. Skala 1:50.
5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:100
6. Przekroje w osiach przepustów. Skala 1:100

OPIS TECHNICZNY
Projekt Wykonawczy

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo – Czarkówka Duża, gm. Perlejewo".

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi wewnętrznej, długości 1953,5m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe wraz z konstrukcją nawierzchni.

2. Podstawa opracowania projektu

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 tekst jednolity),
- uzgodnienia z Inwestorem oraz gestorami sieci,
- wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej łączącej drogę powiatową Nr 1700B z m. Czarkówka Duża. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1953,5m. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie siemiatyckim, w gminie Perlejewo, w obrębie ewidencyjnym Czarkówka Duża, Leszczka Duża, Perlejewo.

Droga stanowi dojazd do przyległych łąk i pól uprawnych. Na końcowym odcinku zlokalizowane są posesje z budynkami mieszkalnymi oraz zabudową gospodarczą. W tym rejonie występuje luźna zabudowa jednorodzinna. Działki są skomunikowane z drogą gminną za pomocą zjazdów o nawierzchni gruntowej bądź żwirowej. Pod nawierzchnią zjazdów zlokalizowane są przepusty.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej/gruntowej zmiennej szerokości 4,5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są z korpusu drogowego rowami przydrożnymi zlokalizowanymi z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości oraz bezpośrednio na tereny przyległe do pasa drogowego.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi 9,0-15,0m.

W pasie drogowym zlokalizowane są nieliczne drzewa oraz krzewy wymagające usunięcia.

Pod nawierzchnią drogi gminnej zlokalizowane są przepusty wymagające remontu.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- kable telekomunikacyjne (światłowód),
- napowietrzna linia energetyczna przebiegająca przez pas drogowy,
- sieć wodociągowa na końcu opracowania.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe to tablica E-17a „Czarkówka Duża" oraz znak ustąp pierwszeństwa A-7 – na końcu opracowania.

4. Warunki gruntowo-wodne.

Na potrzeby Inwestycji wykonano opinię geotechniczną podłoża. Opinia stanowi oddzielne opracowanie.

5. Charakterystyka inwestycji

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem o szerokości 0,75m,
- przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- remonty przepustów,
- renowację/przebudowę rowów przydrożnych,
- wycięcie kolidujących z inwestycją drzew i krzewów,
- oznakowanie pionowe oraz poziome drogi.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Parametry techniczne drogi gminnej:

- droga wewnętrzna
- nacisk osi pojazdu - 100kN,
- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – Vp=30km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne 2,0%, (przekrój „daszkowy”)
- szerokość pobocza – 0,75m,
- pochylenie pobocza – 8,0%,
- nawierzchnia – beton asfaltowy.

6.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej trasy drogi wewnętrznej przyjęto w osi drogi powiatowej Nr 1700B. Koniec opracowania dowiązano do osi drogi gminnej w miejscowości Czarkówka Duża.

Długość projektowanej drogi wynosi 1953,5m (początek w km 0+002,5 natomiast koniec w km 1+953,5).

Zaprojektowano drogę klasy D z kategorią ruchu KR1 i prędkością projektową 30km/h. Zasadniczo oś drogi wpasowano centralnie pomiędzy liniami rozgraniczającymi z optymalnym wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano 6 załamań trasy, w które wpisano łuki poziome o promieniach od R=25m do R=2500m. Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,5-5,0m o nawierzchni kruszywowej lub bitumicznej. Krawędź jezdni drogi oraz jezdni zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu R=5,0m

Na początku opracowania zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1700B, jako skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe. Krawędzie jezdni drogi gminnej oraz drogi powiatowej wyokrąglono łukami o wartości R=6,0-8,0m. Na końcu opracowania zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe zwykłe, gdzie krawędzie jezdni drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej wyokrąglono łukami o wartości R=7,0-8,0m

W istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego zlokalizowano jezdnię bitumiczną szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75m. Istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i drogą gminną.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

6.3. Niweleta jezdni (rozwiązania wysokościowe)

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych dróg oraz rzędnych działek wzdłuż projektowanego odcinka. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil podłużny jezdni.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z zawartą umową oraz w oparciu o opinię geotechniczną, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdnia drogi wewnętrznej w przypadku występowania gruntów wysadzinowych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 20cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm.

b) jezdnia drogi wewnętrznej w przypadku występowania gruntów niewysadzinowych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 30cm,

c) zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.

  lub
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 20cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm.

  lub
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 30cm,

  lokalizacja poszczególnych zjazdów wg rys.2 PZT.

d) pobocza:

- pobocza umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowane mechanicznie grub. 10 cm.

6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowaną nawierzchnie.

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm oraz rozebrać nawierzchnię istniejącej jezdni.

Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

6.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych, skąd zostaną poprowadzone do naturalnych odbiorników.

W ramach inwestycji należy dokonać renowacji oraz przebudowy rowów przydrożnych oraz remontu istniejących przepustów pod zjazdami i droga gminną. Przepustu pod drogą gminną należy zabezpieczyć stalowymi barierami ochronnymi.

Lokalizacja stalowych barier ochronnych oraz ich długość przedstawiono na *rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu*. Zgodnie z normą **PN-EN 1317-2** przyjęto bariery o parametrach **H2W4B.** Lokalizacja barier wymaga poszerzenia pobocza.

6.7. Zieleń.

Inwestycja wymaga wycinki drzew oraz karczowania krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Wykaz drzew przedstawiono w tabeli Nr 4, oraz opisano na rys. 2. PZT.

6.8. Urządzenia obce.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

W rejonie inwestycji zlokalizowane są napowietrzne linie energetyczne. W dwóch lokalizacjach linia energetyczna przecina drogę. Projektowana niweleta jezdni pod linią energetyczną zasadniczo pozostaje bez zmian – wynosi odpowiednio 16cm i 13cm w górę w stosunku do stanu istniejącego.

W przypadku stwierdzenia nienormatywnego zagłębienia (min. 0,7 m) istniejącej sieci NSSD należy ją zagłębić do wymaganej głębokości nie zmieniając trasy jej przebiegu.

7. Organizacja ruchu.

Opracowano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się jej całkowitego zamknięcia dla ruchu drogowego. Wykonawstwo odbywać się będzie połową jezdni.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

8. Zajętość terenu

Inwestycja prowadzona będzie na działkach o nr ewid.:

obręb ewidencyjny ***Perlejewo:***

173; 175;

obręb ewidencyjny ***Leszczka Duża:***

129;

obręb ewidencyjny ***Czarkówka Duża:***

117; 112

9. <u>Wpływ inwestycji na środowisko.</u>

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych.

10. <u>Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego</u>

Obiekt budowlany /droga/ został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, która to obejmuje wykopy do głębokości 1,2 m oraz nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności m.in. przy budowie dróg.

11. <u>Dostępność dla osób niepełnosprawnych</u>

Projektowana przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

12. <u>Obszar oddziaływania inwestycji</u>

Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane drogi i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela Nr 1.

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	2,50	0,0	1,4									0,00	0,00
				0,00	1,42	9,97	0,00	14,13	0,00	0,00	14,13		
0	12,47	0,0	1,4									0,00	14,13
				0,00	1,11	12,14	0,00	13,50	0,00	0,00	13,50		
0	24,60	0,0	0,8									0,00	27,64
				0,30	0,66	25,27	7,45	16,63	7,45	0,00	9,17		
0	49,87	0,6	0,5									0,00	36,81
				0,58	0,51	25,13	14,58	12,91	12,91	1,67	0,00		
0	75,00	0,6	0,5									0,00	35,14
				0,66	0,43	24,84	16,40	10,63	10,63	5,76	0,00		
0	99,84	0,8	0,3									0,00	29,38
				0,47	0,37	24,98	11,62	9,22	9,22	2,39	0,00		
0	124,83	0,2	0,4									0,00	26,98
				0,16	0,43	24,99	3,87	10,83	3,87	0,00	6,96		
0	149,82	0,1	0,5									0,00	33,94
				0,10	0,63	24,90	2,49	15,58	2,49	0,00	13,09		
0	174,72	0,1	0,8									0,00	47,04
				0,26	0,78	24,99	6,50	19,52	6,50	0,00	13,02		
0	199,71	0,5	0,8									0,00	60,06
				0,56	0,80	25,07	13,91	19,99	13,91	0,00	6,07		
0	224,78	0,7	0,8									0,00	66,13
				0,61	0,91	24,92	15,20	22,67	15,20	0,00	7,46		
0	249,70	0,6	1,0									0,00	73,59
				0,28	1,56	25,07	7,02	39,03	7,02	0,00	32,01		
0	274,77	0,0	2,1									0,00	105,60
				0,00	1,67	24,75	0,00	41,30	0,00	0,00	41,30		
0	299,51	0,0	1,2									0,00	146,90
				0,02	1,25	25,25	0,38	31,61	0,38	0,00	31,23		
0	324,76	0,0	1,3									0,00	178,13
				0,32	0,81	25,07	8,02	20,26	8,02	0,00	12,23		
0	349,83	0,6	0,3									0,00	190,37
				0,54	0,37	24,54	13,25	9,06	9,06	4,19	0,00		
0	374,37	0,5	0,4									0,00	186,17
				0,36	0,67	23,91	8,61	15,99	8,61	0,00	7,38		
0	398,28	0,3	0,9									0,00	193,55
				0,28	0,66	25,24	7,07	16,74	7,07	0,00	9,68		
0	423,51	0,3	0,4									0,00	203,23
				0,22	0,40	24,77	5,45	9,94	5,45	0,00	4,49		
0	448,28	0,1	0,4									0,00	207,72
				0,07	0,54	24,84	1,61	13,29	1,61	0,00	11,68		
0	473,12	0,0	0,7									0,00	219,39
				0,02	0,83	25,33	0,38	21,00	0,38	0,00	20,62		
0	498,45	0,0	1,0									0,00	240,02
				0,29	0,79	25,46	7,26	20,02	7,26	0,00	12,77		
0	523,91	0,5	0,6									0,00	252,78
				0,86	0,48	24,57	21,13	11,83	11,83	9,30	0,00		
0	548,48	1,2	0,4									0,00	243,48
				1,19	0,42	1,52	1,81	0,64	0,64	1,17	0,00		
0	550,00	1,2	0,4									0,00	242,31
				1,00	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	550,00	0,8	1,1									0,00	242,31
				0,79	1,06	23,76	18,65	25,30	18,65	0,00	6,65		
0	573,76	0,8	1,0									0,00	248,96
				0,90	0,94	24,46	21,90	22,90	21,90	0,00	1,01		
0	598,23	1,0	0,8									0,00	249,97
				1,11	0,84	22,38	24,73	18,80	18,80	5,93	0,00		
0	620,61	1,2	0,8									0,00	244,04
				1,32	0,94	23,57	31,11	22,19	22,19	8,92	0,00		

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	644,18	1,5	1,0									0,00	235,12
				1,32	1,18	24,48	32,31	28,81	28,81	3,50	0,00		
0	668,66	1,2	1,3									0,00	231,62
				1,15	1,12	24,09	27,58	27,07	27,07	0,52	0,00		
0	692,75	1,1	0,9									0,00	231,10
				1,01	0,85	25,80	26,05	21,80	21,80	4,25	0,00		
0	718,54	0,9	0,8									0,00	226,85
				0,98	0,82	23,51	22,92	19,24	19,24	3,68	0,00		
0	742,05	1,0	0,9									0,00	223,17
				1,04	0,83	26,07	26,98	21,76	21,76	5,22	0,00		
0	768,12	1,0	0,8									0,00	217,95
				1,06	1,23	24,77	26,26	30,48	26,26	0,00	4,22		
0	792,90	1,1	1,7									0,00	222,17
				1,08	1,57	25,71	27,64	40,44	27,64	0,00	12,80		
0	818,61	1,1	1,5									0,00	234,97
				1,26	1,49	25,65	32,32	38,15	32,32	0,00	5,83		
0	844,26	1,5	1,5									0,00	240,81
				1,56	1,32	25,84	40,17	34,14	34,14	6,03	0,00		
0	870,10	1,7	1,1									0,00	234,77
				1,93	1,00	24,22	46,75	24,10	24,10	22,65	0,00		
0	894,32	2,2	0,8									0,00	212,13
				1,93	0,91	26,52	51,05	24,26	24,26	26,79	0,00		
0	920,84	1,7	1,0									0,00	185,34
				1,40	1,02	25,35	35,36	25,90	25,90	9,46	0,00		
0	946,18	1,1	1,1									0,00	175,88
				1,01	1,12	23,47	23,58	26,24	23,58	0,00	2,66		
0	969,65	0,9	1,2									0,00	178,53
				0,89	1,19	10,35	9,16	12,30	9,16	0,00	3,13		
0	980,00	0,9	1,2									0,00	181,67
				0,85	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	980,00	0,8	0,6									0,00	181,67
				0,80	0,58	14,05	11,17	8,12	8,12	3,05	0,00		
0	994,05	0,8	0,6									0,00	178,62
				1,13	0,54	25,49	28,68	13,64	13,64	15,04	0,00		
1	19,54	1,5	0,5									0,00	163,58
				1,51	0,43	25,16	37,86	10,90	10,90	26,96	0,00		
1	44,69	1,6	0,4									0,00	136,62
				1,52	0,52	25,77	39,04	13,37	13,37	25,66	0,00		
1	70,46	1,5	0,6									0,00	110,95
				1,10	0,88	24,80	27,28	21,76	21,76	5,52	0,00		
1	95,26	0,7	1,1									0,00	105,43
				1,23	0,82	27,78	34,17	22,89	22,89	11,28	0,00		
1	123,04	1,7	0,5									0,00	94,15
				2,11	0,47	16,11	33,99	7,50	7,50	26,50	0,00		
1	139,16	2,5	0,4									0,00	67,66
				2,53	0,40	11,18	28,23	4,49	4,49	23,75	0,00		
1	150,34	2,6	0,4									0,00	43,91
				2,69	0,40	25,32	67,98	10,02	10,02	57,96	0,00		
1	175,65	2,8	0,4									14,05	0,00
				2,39	0,39	24,64	58,77	9,49	9,49	49,28	0,00		
1	200,30	2,0	0,4									63,32	0,00
				1,50	0,40	25,23	37,71	9,99	9,99	27,73	0,00		
1	225,52	1,0	0,4									91,05	0,00
				1,00	0,41	24,82	24,70	10,09	10,09	14,61	0,00		
1	250,35	1,0	0,4									105,66	0,00
				1,07	0,44	25,57	27,23	11,35	11,35	15,88	0,00		
1	275,92	1,2	0,5									121,54	0,00
				0,94	0,45	24,56	22,96	11,17	11,17	11,79	0,00		
1	300,47	0,7	0,4									133,33	0,00
				1,11	0,41	25,30	27,96	10,29	10,29	17,67	0,00		
1	325,78	1,5	0,4									151,00	0,00
				1,79	0,39	24,86	44,49	9,71	9,71	34,78	0,00		
1	350,63	2,1	0,4									185,78	0,00
				2,39	0,40	24,92	59,42	10,00	10,00	49,43	0,00		
1	375,55	2,7	0,4									235,21	0,00

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp	na miejscu	Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
				2,70	0,43	24,45	65,90	10,47	10,47	55,43	0,00		
1	400,00	2,7	0,4									290,64	0,00
				2,42	0,65	0,41	0,99	0,27	0,27	0,72	0,00		
1	400,41	2,1	0,9									291,37	0,00
				1,78	0,86	24,69	43,82	21,13	21,13	22,69	0,00		
1	425,10	1,4	0,9									314,06	0,00
				1,27	0,85	25,17	31,83	21,41	21,41	10,43	0,00		
1	450,26	1,1	0,8									324,48	0,00
				0,98	0,84	25,07	24,45	21,06	21,06	3,39	0,00		
1	475,34	0,8	0,8									327,87	0,00
				0,91	0,83	25,39	23,11	21,06	21,06	2,05	0,00		
1	500,73	1,0	0,8									329,92	0,00
				1,06	0,85	24,38	25,72	20,61	20,61	5,11	0,00		
1	525,11	1,1	0,9									335,03	0,00
				1,16	0,89	25,39	29,32	22,68	22,68	6,64	0,00		
1	550,49	1,2	0,9									341,67	0,00
				1,41	0,85	24,73	34,74	21,04	21,04	13,71	0,00		
1	575,22	1,6	0,8									355,38	0,00
				1,45	0,81	25,33	36,60	20,60	20,60	16,00	0,00		
1	600,55	1,3	0,8									371,38	0,00
				1,09	0,94	25,55	27,73	24,06	24,06	3,66	0,00		
1	626,10	0,9	1,0									375,05	0,00
				0,82	1,31	25,27	20,59	33,12	20,59	0,00	12,53		
1	651,37	0,7	1,6									362,52	0,00
				0,73	1,51	23,84	17,29	35,97	17,29	0,00	18,69		
1	675,22	0,7	1,4									343,83	0,00
				0,71	1,42	24,78	17,60	35,27	17,60	0,00	17,67		
1	700,00	0,7	1,4									326,16	0,00
				0,73	1,31	0,69	0,51	0,91	0,51	0,00	0,40		
1	700,69	0,8	1,2									325,76	0,00
				0,94	0,80	25,44	23,79	20,42	20,42	3,37	0,00		
1	726,14	1,1	0,4									329,13	0,00
				1,34	0,40	24,06	32,23	9,52	9,52	22,71	0,00		
1	750,19	1,6	0,4									351,84	0,00
				2,07	0,39	24,92	51,58	9,60	9,60	41,98	0,00		
1	775,11	2,6	0,4									393,82	0,00
				2,55	0,37	25,98	66,25	9,73	9,73	56,52	0,00		
1	801,09	2,5	0,4									450,34	0,00
				2,15	0,39	24,11	51,83	9,29	9,29	42,55	0,00		
1	825,20	1,8	0,4									492,89	0,00
				1,58	0,39	25,30	39,84	9,88	9,88	29,96	0,00		
1	850,49	1,4	0,4									522,85	0,00
				1,15	0,57	44,53	51,21	25,25	25,25	25,96	0,00		
1	895,02	0,9	0,7									548,81	0,00
				0,75	0,95	24,49	18,25	23,32	18,25	0,00	5,08		
1	919,52	0,6	1,2									543,73	0,00
				0,47	1,42	18,26	8,58	25,99	8,58	0,00	17,40		
1	937,78	0,4	1,7									526,33	0,00
				0,44	1,02	18,22	7,93	18,52	7,93	0,00	10,60		
1	956,00	0,5	0,3									515,73	0,00
						1953,5	**2061,9**	**1546,2**	**1160,7**	**901,2**	**385,5**	**515,7**	**0,0**

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Tabela Nr 2.

Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
			z przeniesienia:		
0	2,50	2,3			
			2,30	9,97	22,93
0	12,47	2,3			
			2,45	12,14	29,73
0	24,60	2,6			
			3,10	25,27	78,33
0	49,87	3,6			
			3,90	25,13	98,01
0	75,00	4,2			
			4,10	24,84	101,85
0	99,84	4,0			
			3,90	24,98	97,43
0	124,83	3,8			
			3,90	24,99	97,48
0	149,82	4,0			
			3,60	24,90	89,62
0	174,72	3,2			
			3,40	24,99	84,97
0	199,71	3,6			
			3,60	25,07	90,26
0	224,78	3,6			
			3,60	24,92	89,72
0	249,70	3,6			
			3,95	25,07	99,01
0	274,77	4,3			
			4,25	24,75	105,17
0	299,51	4,2			
			3,95	25,25	99,73
0	324,76	3,7			
			3,20	25,07	80,24
0	349,83	2,7			
			2,85	24,54	69,94
0	374,37	3,0			
			2,75	23,91	65,74
0	398,28	2,5			
			3,25	25,24	82,02
0	423,51	4,0			
			3,80	24,77	94,11
0	448,28	3,6			
			3,60	24,84	89,43
0	473,12	3,6			
			4,65	25,33	117,76
0	498,45	5,7			
			5,95	25,46	151,50
0	523,91	6,2			
			5,65	24,57	138,80
0	548,48	5,1			
			5,10	1,52	7,78
0	550,00	5,1			
			5,20	0,00	0,00
0	550,00	5,3			
			5,30	23,76	125,95
0	573,76	5,3			
			4,90	24,46	119,87
0	598,23	4,5			
			5,25	22,38	117,50
0	620,61	6,0			

Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	644,18	6,5	6,25	23,57	147,32
0	668,66	6,0	6,25	24,48	153,00
0	692,75	6,5	6,25	24,09	150,56
0	718,54	6,1	6,30	25,80	162,51
0	742,05	6,6	6,35	23,51	149,28
0	768,12	8,3	7,45	26,07	194,22
0	792,90	7,0	7,65	24,77	189,51
0	818,61	7,2	7,10	25,71	182,56
0	844,26	7,2	7,20	25,65	184,69
0	870,10	6,7	6,95	25,84	179,56
0	894,32	7,0	6,85	24,22	165,92
0	920,84	6,8	6,90	26,52	182,99
0	946,18	6,1	6,45	25,35	163,48
0	969,65	5,8	5,95	23,47	139,62
0	980,00	5,8	5,80	10,35	60,04
0	980,00	5,6	5,70	0,00	0,00
0	994,05	5,6	5,60	14,05	78,65
1	19,54	6,3	5,95	25,49	151,68
1	44,69	5,9	6,10	25,16	153,45
1	70,46	7,1	6,50	25,77	167,48
1	95,26	6,6	6,85	24,80	169,90
1	123,04	7,2	6,90	27,78	191,69
1	139,16	7,5	7,35	16,11	118,42
1	150,34	7,0	7,25	11,18	81,06
1	175,65	7,0	7,00	25,32	177,23
1	200,30	6,0	6,50	24,64	160,17
1	225,52	6,0	6,00	25,23	151,36
1	250,35	6,0	6,00	24,82	148,94
1	275,92	6,3	6,15	25,57	157,25
			6,10	24,56	149,80

Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
1	300,47	5,9			
			6,25	25,30	158,15
1	325,78	6,6			
			7,15	24,86	177,71
1	350,63	7,7			
			7,70	24,92	191,85
1	375,55	7,7			
			7,70	24,45	188,28
1	400,00	7,7			
			7,35	0,41	3,01
1	400,41	7,0			
			6,40	24,69	158,01
1	425,10	5,8			
			5,65	25,17	142,18
1	450,26	5,5			
			5,50	25,07	137,90
1	475,34	5,5			
			5,75	25,39	146,01
1	500,73	6,0			
			6,25	24,38	152,36
1	525,11	6,5			
			6,65	25,39	168,81
1	550,49	6,8			
			6,90	24,73	170,63
1	575,22	7,0			
			6,90	25,33	174,78
1	600,55	6,8			
			6,60	25,55	168,65
1	626,10	6,4			
			6,40	25,27	161,72
1	651,37	6,4			
			6,80	23,84	162,14
1	675,22	7,2			
			7,20	24,78	178,44
1	700,00	7,2			
			6,80	0,69	4,71
1	700,69	6,4			
			6,35	25,44	161,56
1	726,14	6,3			
			6,30	24,06	151,55
1	750,19	6,3			
			6,60	24,92	164,45
1	775,11	6,9			
			6,80	25,98	176,68
1	801,09	6,7			
			6,70	24,11	161,52
1	825,20	6,7			
			6,55	25,30	165,68
1	850,49	6,4			
			6,70	44,53	298,36
1	895,02	7,0			
			6,90	24,49	168,99
1	919,52	6,8			
			6,85	18,26	125,09
1	937,78	6,9			
			6,90	18,22	125,74
1	956,00	6,9			
				1953,5	**11252,2**

Tabela Nr 3

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

L.p	Lokalizacja	Strona							Roboty ziemne			Przepusty z rur PEHD ϕ 40 cm	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów
			nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 20 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 30 cm	warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu		
-	-	-	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]		[m2]	[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	[m2]
1.	0+183,0	lewa	15,9	-	-	-	-	-	2,7	4,1	2,7	-	-
2.	0+474,0	lewa	-	19,9	21,7	24,0	-	28,7	2,8	4,5	2,8	-	-
3.	0+600,5	lewa	-	25,8	28,1	-	31,0	-	1,5	4,0	1,5	12,0	6,0
4.	0+608,0	prawa	-	37,7	41,1	-	45,2	-	3,5	4,1	3,5	12,0	6,0
5.	0+892,0	lewa	-	30,3	33,0	-	36,4	-	2,7	4,0	2,7	12,0	6,0
6.	0+918,5	prawa	-	30,8	33,6	-	37,0	-	1,9	4,1	1,9	12,0	6,0
7.	1+073,5	lewa	29,7	-	-	-	-	-	2,3	4,0	2,3	12,0	6,0
8.	1+409,0	lewa	-	32,7	35,6	-	39,2	-	1,9	4,2	1,9	12,0	6,0
9.	1+586,5	prawa	35,1	-	-	-	-	-	1,9	4,0	1,9	12,0	6,0
10.	1+872,5	prawa	28,7	-	-	-	-	-	3,6	6,3	3,6	12,0	6,0
RAZEM			**109,4**	**177,2**	**193,2**	**24,0**	**188,8**	**28,7**	**24,8**	**43,3**	**24,8**	**96,0**	**48,0**

Zinwentaryzowane drzewa przeznaczone do wyrębu

Tabela Nr 4

Nr. drzewa	Polska nazwa gatunku	Łacińska nazwa gatunku	Obwód (cm)
1	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	46
2	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	43
3	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	33
4	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	37
5	Topola osika	Populus tremula	58
6	Dąb szypułkowy	Quercus robur	35
7	Dąb szypułkowy	Quercus robur	46
8	Dąb szypułkowy	Quercus robur	37
9	Dąb szypułkowy	Quercus robur	34
10	Dąb szypułkowy	Quercus robur	72
11	Dąb szypułkowy	Quercus robur	57
12	Wierzba iwa (2 z 1)	Salix caprea	47, 58
13	Świerk pospolity	Picea abies	32
14	Świerk pospolity	Picea abies	48
15	Świerk pospolity	Picea abies	72
16	Świerk pospolity	Picea abies	95
17	Świerk pospolity	Picea abies	64
18	Dąb szypułkowy	Quercus robur	55
19	Świerk pospolity	Picea abies	89
20	Świerk pospolity (2 z 1)	Picea abies	68, 66
21	Świerk pospolity	Picea abies	80
22	Świerk pospolity	Picea abies	64
23	Świerk pospolity	Picea abies	62
24	Dąb szypułkowy	Quercus robur	80
25	Świerk pospolity	Picea abies	44
26	Świerk pospolity	Picea abies	63
27	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	115
28	Świerk pospolity	Picea abies	55
29	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	94

30	Świerk pospolity	Picea abies	50
31	Topola osika	Populus tremula	70
32	Dąb szypułkowy	Quercus robur	112
33	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	61
34	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	45
35	Dąb szypułkowy	Quercus robur	41
36	Dąb szypułkowy	Quercus robur	110
37	Topola osika	Populus tremula	105
38	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	88
39	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	111
40	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	148
41	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	101
42	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	145
43	Topola osika	Populus tremula	146
44	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	94
45	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	88
46	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	170
47	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	135
48	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	145
49	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	155
50	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	102
51	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	148
52	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	134
53	Dąb szypułkowy	Quercus robur	45
54	Świerk pospolity	Picea abies	43
55	Świerk pospolity	Picea abies	31
56	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	109
57	Klon zwyczajny (2 z 1)	Acer platanoides	44, 43
58	Świerk pospolity	Picea abies	44
59	Świerk pospolity	Picea abies	66
60	Topola osika	Populus tremula	75
61	Wierzba iwa	Salix caprea	75
62	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	98

63	Wierzba iwa (14 z 1)	Salix caprea	48, 52, 34, 37, 40, 40, 45, 35, 33, 24, 56, 48, 31, 53
64	Wierzba iwa	Salix caprea	290
65	Świerk pospolity	Picea abies	66
66	Świerk pospolity	Picea abies	70
67	Świerk pospolity (2 z 1)	Picea abies	58, 56
68	Świerk pospolity	Picea abies	78
69	Świerk pospolity	Picea abies	83
70	Świerk pospolity	Picea abies	96
71	Świerk pospolity	Picea abies	76
72	Świerk pospolity	Picea abies	65

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Tabela Nr 5

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
0	2,5		z przeniesienia:			0		
			0,55	9,968	5,5		0	0,0
0	12,5	1,1				0		
			1,2	12,136	14,6		0	0,0
0	24,6	1,3				0		
			1	25,269	25,3		0	0,0
0	49,9	0,7				0		
			0,7	25,13	17,6		0	0,0
0	75,0	0,7				0		
			0,55	24,841	13,7		0	0,0
0	99,8	0,4				0		
			0,6	24,982	15,0		0	0,0
0	124,8	0,8				0		
			0,85	24,994	21,2		0	0,0
0	149,8	0,9				0		
			1	24,895	24,9		0	0,0
0	174,7	1,1				0		
			1,1	24,991	27,5		0	0,0
0	199,7	1,1				0		
			1,1	25,071	27,6		0	0,0
0	224,8	1,1				0		
			1,2	24,921	29,9		0	0,0
0	249,7	1,3				0		
			1,5	25,067	37,6		0	0,0
0	274,8	1,7				0		
			1,55	24,745	38,4		0	0,0
0	299,5	1,4				0		
			1,2	25,248	30,3		0	0,0
0	324,8	1				0		
			0,75	25,074	18,8		0	0,0
0	349,8	0,5				0		
			0,5	24,539	12,3		0	0,0
0	374,4	0,5				0		
			0,4	23,905	9,6		0	0,0
0	398,3	0,3				0		
			0,35	25,238	8,8		0	0,0
0	423,5	0,4				0		
			0,65	24,765	16,1		0	0,0
0	448,3	0,9				0		
			1,05	24,842	26,1		0	0,0
0	473,1	1,2				0		
			1,55	25,325	39,3		1,3	32,9
0	498,4	1,9				2,6		
			1,5	25,462	38,2		2,8	71,3
0	523,9	1,1				3		
			1,05	24,567	25,8		3,35	82,3
0	548,5	1				3,7		
			1	1,525	1,5		3,7	5,6
0	550,0	1				3,7		
			1	0	0,0		3,8	0,0
0	550,0	1				3,9		
			1	23,764	23,8		3,9	92,7
0	573,8	1				3,9		
			0,9	24,464	22,0		4,15	101,5
0	598,2	0,8				4,4		
			0,65	22,38	14,5		4,5	100,7

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
0	620,6	0,5				4,6		
			0,45	23,571	10,6		5,3	124,9
0	644,2	0,4				6		
			0,7	24,48	17,1		5,15	126,1
0	668,7	1				4,3		
			1	24,09	24,1		4,5	108,4
0	692,7	1				4,7		
			1	25,795	25,8		4,7	121,2
0	718,5	1				4,7		
			1,05	23,509	24,7		4,35	102,3
0	742,1	1,1				4		
			1,25	26,07	32,6		4,5	117,3
0	768,1	1,4				5		
			1,5	24,772	37,2		4,7	116,4
0	792,9	1,6				4,4		
			1,45	25,712	37,3		4,8	123,4
0	818,6	1,3				5,2		
			1,25	25,652	32,1		5,3	136,0
0	844,3	1,2				5,4		
			1,1	25,836	28,4		5,6	144,7
0	870,1	1				5,8		
			0,8	24,222	19,4		5,9	142,9
0	894,3	0,6				6		
			0,7	26,52	18,6		5,65	149,8
0	920,8	0,8				5,3		
			0,85	25,345	21,5		4,75	120,4
0	946,2	0,9				4,2		
			0,95	23,466	22,3		4	93,9
0	969,6	1				3,8		
			1	10,352	10,4		3,8	39,3
0	980,0	1				3,8		
			1,1	0	0,0		3,7	0,0
0	980,0	1,2				3,6		
			1,2	14,045	16,9		3,6	50,6
0	994,0	1,2				3,6		
			1,1	25,493	28,0		4,15	105,8
1	19,5	1				4,7		
			1	25,156	25,2		4,65	117,0
1	44,7	1				4,6		
			1	25,766	25,8		4,95	127,5
1	70,5	1				5,3		
			1,5	24,803	37,2		4,65	115,3
1	95,3	2				4		
			1,75	27,781	48,6		4,6	127,8
1	123,0	1,5				5,2		
			1,25	16,111	20,1		5,2	83,8
1	139,2	1				5,2		
			0,95	11,181	10,6		5,15	57,6
1	150,3	0,9				5,1		
			0,9	25,318	22,8		4,95	125,3
1	175,7	0,9				4,8		
			0,9	24,642	22,2		4,1	101,0
1	200,3	0,9				3,4		
			0,95	25,227	24,0		3,3	83,2
1	225,5	1				3,2		
			1,1	24,824	27,3		3,15	78,2
1	250,3	1,2				3,1		
			1,2	25,569	30,7		3,3	84,4
1	275,9	1,2				3,5		
			1,2	24,558	29,5		3,6	88,4
1	300,5	1,2				3,7		

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
1	325,8	1,1	1,15	25,304	29,1	4,6	4,15	105,0
1	350,6	0,9	1	24,855	24,9	5,3	4,95	123,0
1	375,5	1	0,95	24,915	23,7	5,9	5,6	139,5
1	400,0	1	1	24,452	24,5	5,9	5,9	144,3
1	400,4	0,9	0,95	0,41	0,4	5,5	5,7	2,3
1	425,1	1	0,95	24,689	23,5	5,2	5,35	132,1
1	450,3	1	1	25,165	25,2	4,5	4,85	122,1
1	475,3	1	1	25,073	25,1	3,8	4,15	104,1
1	500,7	1	1	25,393	25,4	3,9	3,85	97,8
1	525,1	1	1	24,377	24,4	4,4	4,15	101,2
1	550,5	1,1	1,05	25,385	26,7	4,4	4,4	111,7
1	575,2	0,9	1	24,729	24,7	5	4,7	116,2
1	600,6	1	0,95	25,33	24,1	4,5	4,75	120,3
1	626,1	1,1	1,05	25,553	26,8	4,5	4,5	115,0
1	651,4	1,2	1,15	25,269	29,1	4	4,25	107,4
1	675,2	1,3	1,25	23,844	29,8	3,9	3,95	94,2
1	700,0	1,2	1,25	24,783	31,0	3,9	3,9	96,7
1	700,7	1,1	1,15	0,692	0,8	3,8	3,85	2,7
1	726,1	1,1	1,1	25,443	28,0	4,2	4	101,8
1	750,2	1	1,05	24,055	25,3	4,4	4,3	103,4
1	775,1	0,8	0,9	24,917	22,4	5,2	4,8	119,6
1	801,1	0,8	0,8	25,982	20,8	4,8	5	129,9
1	825,2	1	0,9	24,108	21,7	4,2	4,5	108,5
1	850,5	3,7	2,35	25,295	59,4	0	2,1	53,1
1	895,0	4,4	4,05	44,532	180,4	0	0	0,0
1	919,5	4,3	4,35	24,492	106,5	0	0	0,0
1	937,8	3,5	3,9	18,261	71,2	0	0	0,0
1	956,0	3,5	3,5	18,223	63,8	0	0	0,0
				1953,5	**2334,7**			**6051,8**

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr **1** Skala: **1:10000**
Stadium:	Projekt wykonawczy - branża drogowa	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1/2		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.662.2019 (nasz znak: 115/2019)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201008_2
	Nazwa	Perlejewo
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	201008_2.0002; 201008_2.0010; 201008_2.0023
	Nazwa	Czarkówka Duża; Leszczka Duża; Perlejewo
Sekcja mapy		8.181.08.10.2.1,2,3; 4.1,3; 15.2.1
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		— — —
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Mapa aktualna na dzień: 02.08.2019 r.

HANDEL I USŁUGI
Włodzimierz Łopaciuk
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Studziwodzka 48
NIP: PL5431084487 REG. 200326942
tel. 606 719 495

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY
Upr Min G Pi B nr 15285
inż. Włodzimierz Łopaciuk

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:25000

Punkty osnowy podlegające ochronie:
brak

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi wewnętrznej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza/ skarpy
- przepust z rur z tworzyw sztucznych
- stalowe bariery ochronne
- drzewa przeznaczone do wycinki
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- zakres terenu objętego zgłoszeniem robót budowlanych

ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające/granice działek
- wodociąg
- kabel telekomunikacyjny doziemny
- napowietrzna linia energetyczna

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.1. Skala:1:500
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Branża drogowa		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 2/2		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.662.2019 (nasz znak: 115/2019)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201008_2
	Nazwa	Perlejewo
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	201008_2.0002
	Nazwa	Czarkówka Duża
Sekcja mapy		8.181.08.05.2.2.4; 4.2.4; 10.2.2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokosci	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień: 02.08.2019 r.		

HANDEL I USŁUGI
Włodzimierz Łopaciuk
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Studziwodzka 48
NIP: PL5431084487 REG. 200326942
tel. 606 719 495

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY
Upr Min G P i B nr 15285
inż. Włodzimierz Łopaciuk

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
1019 - przy drodze na dz. 117

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

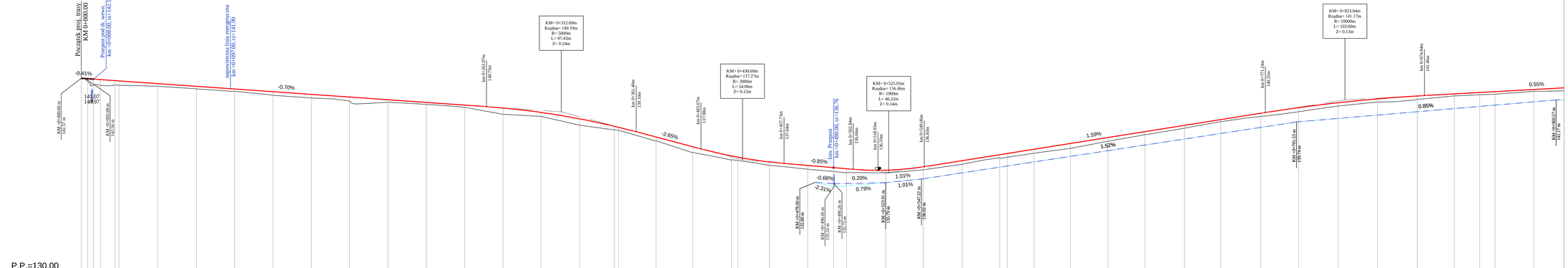
- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi wewnętrznej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza/ skarpy
- przepust z rur z tworzyw sztucznych
- stalowe bariery ochronne
- drzewa przeznaczone do wycinki
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- zakres terenu objętego zgłoszeniem robót budowlanych

ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające/granice działek
- wodociąg
- kabel telekomunikacyjny doziemny
- napowietrzna linia energetyczna

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.2. Skala: 1:500
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Branża drogowa		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019	

DW Perlejewo-Czarkówka Duża



LEGENDA :

- projektowana niweleta drogi
- projektowany profil podłużny dna rowu prawego
- projektowany profil podłużny dna rowu lewego
- dowiązanie do profilu istniejącego
- profil terenu
- przepusty pod drogą

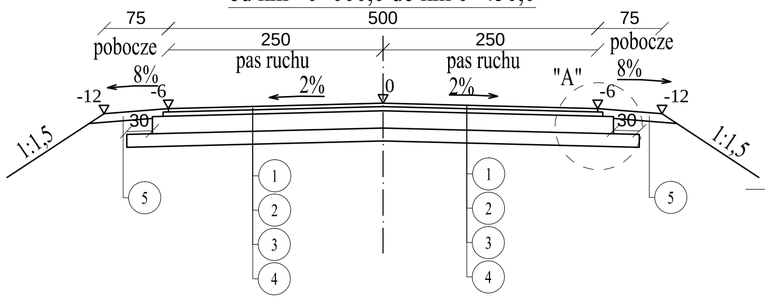
Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr	3
		Skala	1:100/1000
Inwestor:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku:	Profil drogi wewnętrznej		
	Branża drogowa		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanick	październik	
	PDL/0039/PWOD/07	2019	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Luma	październik	
	PDL/0042/POOD/15	2019	

LEGENDA :

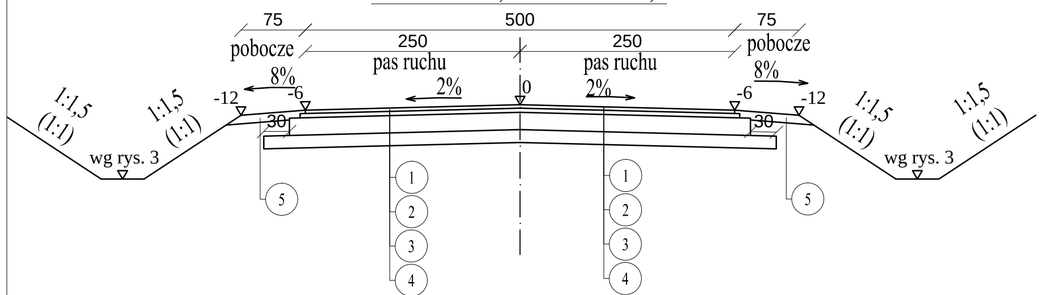
- projektowana niweleta drogi
- projektowany profil podłużny dna rowu prawego
- projektowany profil podłużny dna rowu lewego
- dowiązanie do profilu istniejącego
- profil terenu
- przepusty pod drogą

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 3.2	Skala:1:100/1000
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku: Profil drogi wewnętrznej		
Branża drogowa		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019	

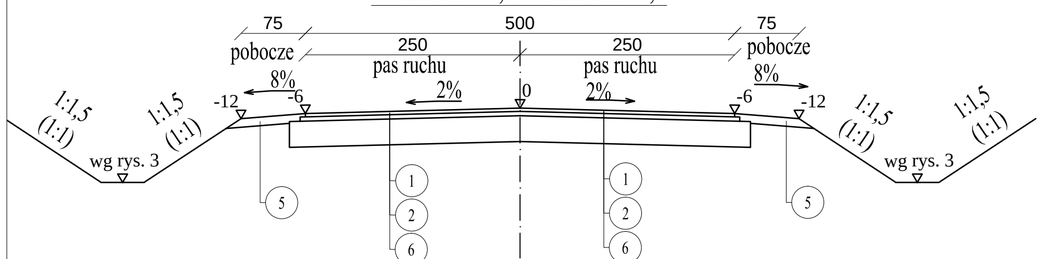
Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej
od km 0+000,0 do km 0+450,0



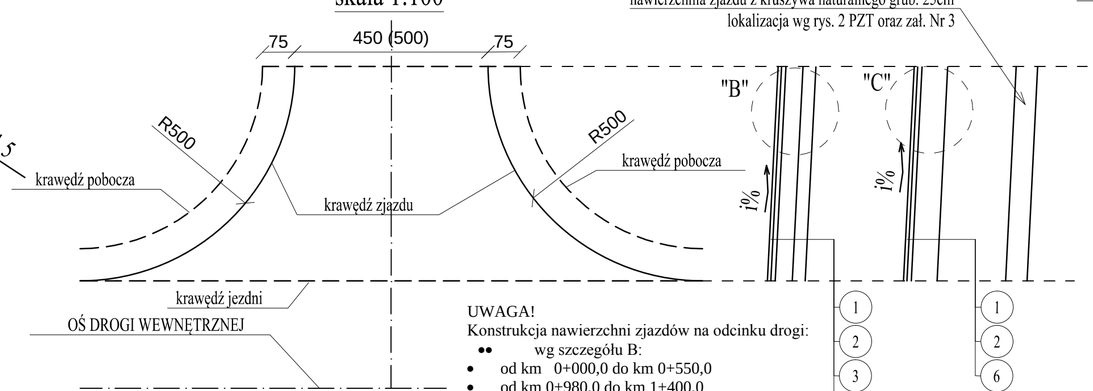
Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej
od km 0+450,0 do km 0+550,0
od km 0+980,0 do km 1+400,0
od km 1+700,0 do km 1+956,0



Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej
od km 0+550,0 do km 0+980,0
od km 1+400,0 do km 1+700,0



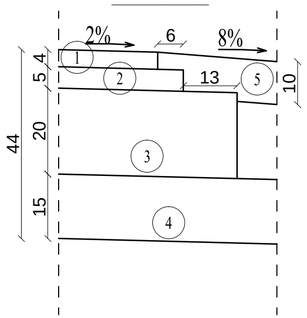
Szczegół wykonania zjazdów
skala 1:100



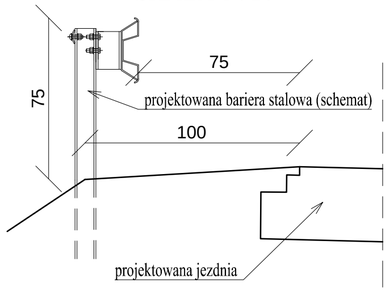
UWAGA!
Konstrukcja nawierzchni zjazdów na odcinku drogi:

- wg szczegółu B:
  - od km 0+000,0 do km 0+550,0
  - od km 0+980,0 do km 1+400,0
  - od km 1+700,0 do km 1+956,0
- wg szczegółu C:
  - od km 0+550,0 do km 0+980,0
  - od km 1+400,0 do km 1+700,0

Szczegół "A"
skala 1:10



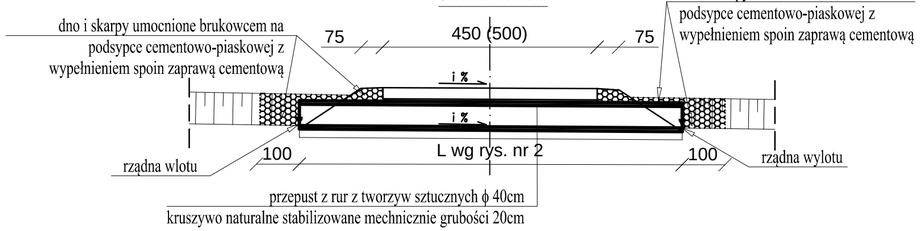
Szczegół ustawienia stalowych barier ochronnych
SKALA 1 : 20



LEGENDA:

1. - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4cm
2. - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5cm
3. - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 20 cm
4. - warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm
5. - pobocza umocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 10cm
6. - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 30 cm

Schemat przepustów pod zjazdami
skala 1:100



Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 4 Skala: 1:50	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		
	Branża drogowa		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019	

LEGENDA:

W- powierzchnia wykopu
N- powierzchnia nasypu
H- zakres humusu

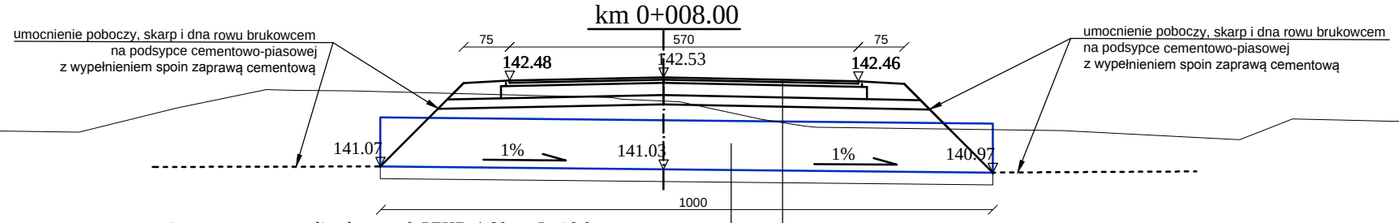
- zakres humusu do zdjęcia / istn. konstrukcja jezdni

- linia rozgraniczająca

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 5 Skala: 1:100
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne		
Branża drogowa		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019	

Przekrój w osi przepustu *(droga wewnętrzna)*
skala 1:100

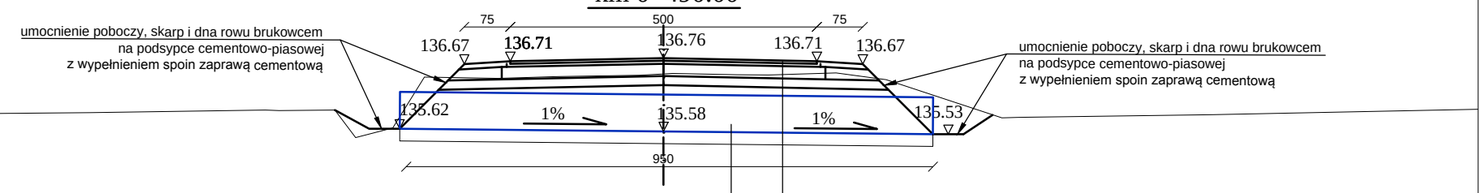
km 0+008.00



proj. przepust z rur polietylenowych PEHD ϕ 80 cm L=10,0m
ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 grub. 20cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm

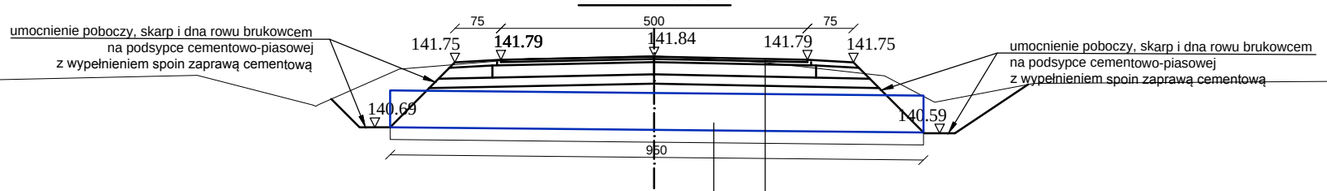
km 0+490.00



proj. przepust z rur polietylenowych PEHD ϕ 60 cm L=9,5m
ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 grub. 20cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm

km 1+138.50



proj. przepust z rur polietylenowych PEHD ϕ 60 cm L=9,5m
ława z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 grub. 20cm,
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0, grub. 15cm

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 6 Skala: 1:100	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.		
Nazwa rysunku:	Przekroje w osiach przepustów		
	Branża drogowa		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	październik 2019	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	październik 2019	