



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Egz. Nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi wewnętrznej
Perlejewo – Czarkówka Duża, gm. Perlejewo**

Inwestor: *Urząd Gminy Perlejewo
Perlejewo 14
17-322 Perlejewo
woj. podlaskie*

Projektant: *mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07*

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu p.n.:
Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo – Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.

GMINA PERLEJEWO
17-322 Perlejewo
Perlejewo 14

WÓJT
Jakub Krzysztof Wierzbicki

Siemiatycze, dnia 2019.09.18

Uzgodniono ~~PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI~~
~~RUCHU NA SZYBKOZWOJĄCEJ DROGI~~
~~WIEJOWEJ PERLEJEWO - CZARKÓWKA DUŻA~~
~~Z DROGI POWIATOWEJ NR 1700B~~

w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach
bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*

Z up. DYREKTORA
Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
Inż inż. Jerzy Czapiuk

~~PROJEKT - SZKIC~~
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE
POZYTYWNE - ~~NEGATYWNE~~
Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI

2019 -09- 18

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Siemiatyczach
nadkom. Jarosław Poniąkowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach
ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501

Zetwierdzono na arkuszu Nr 1 projektu.

2019 -09- 23

UP STAROSTY
Inż Robert Nowak
INSPEKTOR

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo – Czarkówka Duża, gm. Perlejewo”.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania dotyczące stałej organizacji ruchu - oznakowania pionowego.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie..

3. Istniejący stan zagospodarowania

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej łączącej drogę powiatową Nr 1700B z m. Czarkówka Duża. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1954,0 m. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie siemiatyckim, w gminie Perlejewo, w obrębie ewidencyjnym Czarkówka Duża, Leszczka Duża, Perlejewo.

Droga stanowi dojazd do przyległych łąk i pól uprawnych. Na końcowym odcinku zlokalizowane są posesje z budynkami mieszkalnymi oraz zabudową gospodarczą. W tym rejonie występuje luźna zabudowa jednorodzinna. Działki są skomunikowane z drogą gminną za pomocą zjazdów o nawierzchni gruntowej bądź żwirowej. Pod nawierzchnią zjazdów zlokalizowane są przepusty.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej/gruntowej zmiennej szerokości 4,5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są z korpusu drogowego rowami przydrożnymi zlokalizowanymi z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości oraz bezpośrednio na tereny przyległe do pasa drogowego.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi 9,0-

15,0m.

W pasie drogowym zlokalizowane są nieliczne drzewa oraz krzewy wymagające usunięcia.

Pod nawierzchnią drogi gminnej zlokalizowane są przepusty wymagające remontu.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- kable telekomunikacyjne (światłowód),
- napowietrzna linia energetyczna przebiegająca przez pas drogowy,
- sieć wodociągowa na końcu opracowania.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe to tablica E-17a „Czarkówka Duża” oraz znak ustęp pierwszeństwa A-7 – na końcu opracowania.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy drogi wewnętrznej przyjęto w osi drogi powiatowej Nr 1700B. Koniec opracowania dowiązано do osi drogi gminnej w miejscowości Czarkówka Duża.

Długość projektowanej drogi wynosi 1959,0 m (początek w km 0+000,0 natomiast koniec w km 1+959,0).

Zaprojektowano drogę klasy D z kategorią ruchu KR1 i prędkością projektową 30 km/h. Zasadniczo oś drogi wpasowano centralnie pomiędzy liniami rozgraniczającymi z optymalnym wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano 6 załamań trasy, w które wpisano łuki poziome o promieniach od $R=25m$ do $R=2500m$. Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,5-5,0m Krawędź jezdni drogi oraz jezdni zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$

Na początku opracowania zaprojektowano skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1700B, jako skrzyżowanie zwykłe 3 wlotowe. Krawędzie jezdni drogi wewnętrznej oraz drogi powiatowej wyokrąglono łukami o wartości $R=6,0-8,0m$. Na końcu opracowania zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe zwykłe, gdzie krawędzie jezdni drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej wyokrąglono łukami o wartości $R=7,0-8,0m$

W istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego zlokalizowano jezdnię bitumiczną szerokości 5,0m z obustronnymi poboczymi z kruszywa szerokości 0,75m. Istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i drogą gminną.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacja ruchu.

W zakresie stałej organizacji ruchu przewidziano ustawienie znaków pionowych:

- na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z droga powiatową. Droge wewnętrzną oznakowano jako podporządkowaną i ustawiono znak **A-7** wraz z oznakowaniem uprzedzającym **A-7** z tabliczką „**200m**”. Natomiast przed skrzyżowaniem na drodze powiatowej należy ustawić znaki **A-6b** i **A-6c**. Dodatkowo przed wlotem do drogi wewnętrznej należy umieścić informacje drogowskazową **E-4** „Czarkówka Duża 2”.
- W dokumentacji uwzględniono 2 przystanki autobusowe, które zlokalizowano na początku i końcu proj. drogi. Przystanki oznakowano **D-15** oraz oznakowaniem poziomym **P-17**.
- na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z droga gminną (koniec opracowania). Droge wewnętrzną oznakowano jako podporządkowaną i z uwagi na niespełnienie warunków widoczności ustawiono znak **B-20** wraz z oznakowaniem uprzedzającym **A-7** z tabliczką „**STOP 200m**”. Natomiast przed skrzyżowaniem na drodze gminnej należy ustawić znaki **D-1**.
- droga gminna w rejonie inwestycji funkcjonuje jako obszar zabudowany w związku z tym na proj. drodze wprowadza się teren zabudowany wraz z tablicą miejscowości znakami **D-42** i **E-17a** oraz **D-43** i **E-18a**.

Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.


5. Uwagi końcowe.

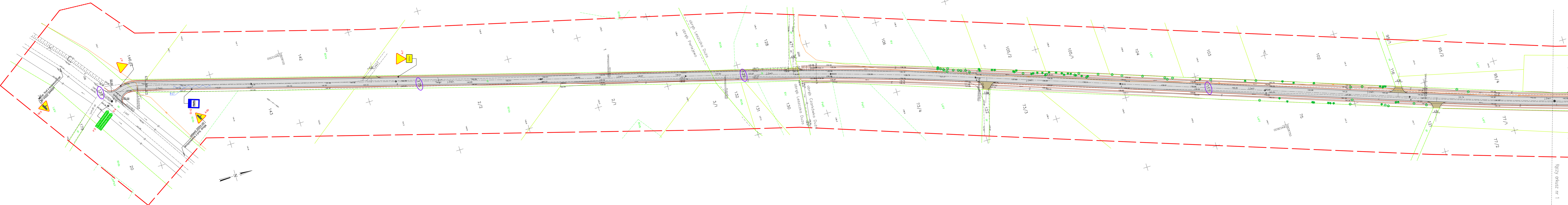
Znaki pionowe na projektowanych drogach zaprojektowano z grupy wielkości „**małe**” (M) z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Stalowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny posiadać średnicę wewnętrzną \geq min. 6 cm. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe.

W części rysunkowej znaki projektowane pokazano jako kolorowe, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji do 31 grudnia 2020 r.



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
<u>Stadium:</u>		Skala: 1:10000	
Projekt stałej organizacji ruchu			
<u>Obiekt:</u> Przebudowa drogi wewnętrznej Perlejewo - Czarkówka Duża, gm. Perlejewo.			
<u>Nazwa rysunku:</u> Plan orientacyjny			
<u>Projektant:</u> mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07		wrzesień 2019	



LEGENDA :
PROJEKTOWANE:

nowierzchnia błotnista jezdnii drogi wewnętrznej

nowierzchnia gładka indywidualnych i publicznych o nawierzchni klasowej

linia jezdnii

linia pobocza skraj

drożki, na których zrealizowana jest inwestycja

ocenowanie pionowe

D-1

ocenowanie poziome

ISTNIEJĄCE:

A-7

ocenowanie pionowe

A-7

ocenowanie pionowe do likwidacji

Biuro Projektów i Usług Budowlanych

17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis: Przebudowa drogi wojewódzkiej Poręgowo - Czarkówka Duża, gm. Poręgowo

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanuk
PDL/0039/PWOD/07

Wzrost: 2019

Rys. Nr 2.1.

Skala: 1:500

Łączy arkusz nr 1

